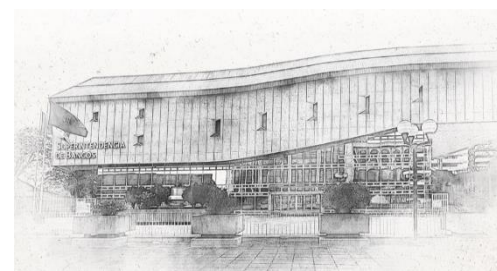




## RESUMEN DIARIO DE NOTICIAS INTERNACIONALES

Las noticias divulgadas en este apartado son ajenas a la Superintendencia de Bancos, por lo que el contenido de estas es responsabilidad de la fuente citada.



### TITULARES



#### Centroamérica

1. El FMI asegura que no discute un programa de asistencia con El Salvador.

Las palabras del portavoz del FMI contrastan con las declaraciones del presidente del Banco Central de Reserva de El Salvador, quien dijo a mediados de octubre que esperaba que "pronto" se concrete un acuerdo económico por un valor cercano a los \$1,300 millones.

#### Estados Unidos

2. EE. UU. busca aliados para declarar la guerra a la OPEP y pinchar el precio del petróleo.

Washington ha propuesto a China, India y Japón aprovechar las gigantescas reservas de crudo que almacenan para frenar la escalada de precios.

3. Las solicitudes de ayuda por desempleo disminuyen en EE. UU.

Se registraron 268,000 solicitudes de ayuda por desempleo la semana que terminó el 13 de noviembre, el nivel más bajo desde el inicio de la pandemia en Estados Unidos hace más de 20 meses.

#### Europa

4. El BCE espera desarrollar un prototipo del euro digital a partir de 2023.

El proyecto del euro digital trata de garantizar que todos puedan utilizar el dinero del banco central en forma digital para sus transacciones diarias.

5. Bruselas quiere permitir ayudas públicas para producir más chips.

Europa busca una economía más sostenible, basada en las energías verdes y la electrificación de la movilidad, pero para alcanzar esos objetivos se necesitan muchos más semiconductores.

6. Europa ya se enfrentaba a una crisis de gas en invierno. Los riesgos se han vuelto aún mayores.

La inquietud refleja una creciente incertidumbre: a medida que se acerca el clima más frío, ¿podrá la región obtener la energía que necesita para alimentar edificios y negocios y calentar hogares en medio de una lucha mundial por el combustible?

#### Mundo

7. La ONU augura dos años de inflación por el alto coste del transporte marítimo.

Naciones Unidas subraya que si continúan los actuales problemas en el tráfico marítimo los precios de las importaciones a nivel mundial aumentarán un 11%, como consecuencia de la subida de precios de los fletes.

8. Fitch confirma la nota de México en "BBB-"; mantiene perspectiva Estable

Si se generalizan las intervenciones poco ortodoxas que han caracterizado a la administración, como la reforma al sector eléctrico, se abre la posibilidad de reevaluar la calificación.

9. Latinoamérica requiere una reingeniería para impulsar integración comercial.

El mercado regional todavía no ha sido un espacio que las empresas hayan podido aprovechar para integrarse comercial y productivamente, y que ello brinde oportunidades de expansión de sus ventas y el empleo.

10. Índices, monedas y futuros



## Centroamérica

### 1. El FMI asegura que no discute un programa de asistencia con El Salvador.

*elEconomista.net*

*Las palabras del portavoz del FMI contrastan con las declaraciones del presidente del Banco Central de Reserva de El Salvador, quien dijo a mediados de octubre que esperaba que "pronto" se concrete un acuerdo económico por un valor cercano a los \$1,300 millones.*

El Fondo Monetario Internacional (FMI) aseguró este jueves que las conversaciones actualmente en marcha con El Salvador no son acerca de un programa de asistencia financiera de la institución, pese a que las autoridades salvadoreñas han señalado que esperan concretar pronto un acuerdo con este organismo.

"Para que quede claro, es una discusión sobre el artículo IV y el diálogo girará en torno a políticas que podrían, potencialmente, apuntalar un programa del Fondo con El Salvador", dijo el portavoz del FMI, Gerry Rice, en una rueda de prensa.

El "artículo IV" es como se conocen en el FMI las revisiones anuales de la economía de los países miembros, pero no implica un programa de asistencia financiera.

Rice señaló que el pasado 8 de noviembre se retomaron las conversaciones con una visita "en persona" a Washington de "una delegación" de El Salvador, y que han continuado de manera "virtual", sobre áreas como el "crecimiento inclusivo", así como "la estabilidad financiera y la sostenibilidad fiscal".

El portavoz del FMI precisó que "normalmente" se tarda entre seis y ocho semanas en contar con "una evaluación final".

Las palabras de Rice contrastan con las declaraciones del presidente del Banco Central de Reserva (BCR) de El Salvador, Douglas Rodríguez, quien dijo a mediados de octubre que esperaba que "pronto" se concrete un acuerdo económico con el Fondo, por un valor cercano a los 1.300 millones de dólares.

En marzo pasado se supo que El Salvador busca con el FMI un acuerdo económico, conversaciones que supuestamente se

mantuvieron a pesar de las polémicas internacionales que se han generado en el país por decisiones tomadas por la Asamblea Legislativa, de amplia mayoría oficialista, y apoyadas por el presidente Nayib Bukele.

Sin embargo, hasta la fecha el Ejecutivo no ha informado de cómo avanzan las discusiones, ni tampoco ha precisado la fecha en que podría firmarse dicho acuerdo económico.

El FMI apuntó a comienzos de mes que El Salvador deberá "volver a evaluar" algunas de sus políticas económicas para lograr un acuerdo acerca de un programa de asistencia financiera por parte de la institución ante la crisis económica derivada por la pandemia.

[Volver al inicio](#)



## Estados Unidos

### 2. EE. UU. busca aliados para declarar la guerra a la OPEP y pinchar el precio del petróleo.

*elEconomista.es*

*Washington ha propuesto a China, India y Japón aprovechar las gigantescas reservas de crudo que almacenan para frenar la escalada de precios.*

La administración Biden ha propuesto a China, India y Japón una acción coordinada para liberar las enormes reservas de petróleo de las que disponen los respectivos países para reducir el precio del petróleo ante la negativa de la OPEP de aumentar la producción de crudo. La cotización del petróleo responde a la noticia con descensos que se aproximan al 1%. El Brent cae por debajo de los 80 dólares y el Texas de los 77 dólares.

Desde antes de que Biden pisara la Casa Blanca, EE. UU. ya había puesto a la OPEP y sus aliados en el punto de mira por los movimientos que estaban haciendo para subir el precio del petróleo. Ya el presidente Trump había lanzado inusuales advertencias y en un gesto inusual la nueva Administración había recogido el testigo con declaraciones públicas para que el

cartel aumentara la producción de crudo. Ahora con el petróleo apuntando a los 100 dólares y una crisis energética que está poniendo en jaque a todos los gobiernos, EE. UU. está buscando aliados para declarar la guerra a los países productores de crudo.

Según avanza Reuters, Washington ha propuesto a China, India y Japón aprovechar las gigantescas reservas de crudo que almacenan para frenar la escalada de precios. A principio de este mes de noviembre, la Casa Blanca ya lanzó un mensaje directo a Arabia Saudí y sus aliados. EE. UU. acusó a la OPEP + de poner en riesgo la recuperación económica global tras negarse a acelerar el incremento de la producción de petróleo. Además, el Gobierno de EE. UU. aseguró que está preparado para utilizar "todas las herramientas" necesarias para reducir los precios del combustible.

La reciente cumbre entre EE. UU. y China, la primera vez que se han visto las caras Joe Biden y Xi Jinping, sirvió para acercar posturas para hacer frente a la actual crisis energética. Pekín ya en septiembre comenzó a liberar sus existencias en el mercado local para intentar aliviar a los productores y distribuidores chinos la presión de los precios internacionales del crudo.

"Se están llevando a cabo trabajos de liberación de petróleo crudo en este momento", ha explicado hoy a Bloomberg una portavoz de la Administración Nacional de Alimentos y Reservas Estratégicas de China, confirmando la noticia adelantada por Reuters. "Daremos a conocer más detalles sobre el volumen de petróleo y la fecha de su venta en nuestro sitio web a su debido tiempo", ha añadido la portavoz de la agencia china, que el pasado mes de septiembre ya realizó una subasta de petróleo para aliviar las tensiones del precio de la energía.

Biden está intentando que estos esfuerzos sean coordinados con más naciones. El movimiento de China por separado apenas tuvo incidencia en el mercado. Las últimas cifras oficiales sobre las reservas de petróleo de China se remontan a 2017. Pekín informó que el almacenamiento estratégico ascendía a 238 millones de barriles. En julio, la consultora Energy Aspects estimó que el stock podría haber bajado hasta los 220 millones de barriles, un volumen que cubre 15 días de consumo del gigante asiático.

Las reservas de petróleo de EE. UU. son las mayores del mundo y asciende a 634,9 millones de barriles diarios. Esta cantidad equivale a aproximadamente 1.069 días de suministro de las importaciones netas totales de petróleo del país.

EE. UU. tiene más limitado el uso de sus existencias. Legalmente, solo puede recurrir a ellas en caso de guerra o problemas de suministro. La última vez que se utilizaron fue en marzo de 2014, con la venta de 5.000 millones de barriles de petróleo, a modo de prueba para poner a prueba al mercado. La otra venta más reciente de petróleo fue en 2012 por el impacto del huracán Isaac en las infraestructuras del Golfo de México. En 2011, fue la última vez de una acción coordinada con aliados

estadounidense como consecuencia de la guerra civil en Libia, y se coordinó con la Unión Europea. Se liberaron 30.600 millones de barriles.

Desde hace meses, los ataques verbales a la OPEP por parte de EE. UU., Japón y China han sido cada vez más frecuentes. Para muchos analistas un precio del petróleo por encima de los 75 dólares es una línea roja para los principales consumidores de petróleo del mundo como son China y EE. UU. Oficialmente, incluso Pekín, argumentan que las reservas de crudo no pueden ser utilizadas para condicionar los precios, pero un volumen significativo de barriles en el mercado debería ejercer presión bajista sobre la cotización del crudo.

[Volver al inicio](#)

### 3. Las solicitudes de ayuda por desempleo disminuyen en EE. UU.

**Reuters**

*Se registraron 268,000 solicitudes de ayuda por desempleo la semana que terminó el 13 de noviembre, el nivel más bajo desde el inicio de la pandemia en Estados Unidos hace más de 20 meses.*

El número de personas que presentó nuevas solicitudes de beneficios por desempleo en Estados Unidos cayó hasta cerca de los niveles prepandémicos la semana pasada a medida que la recuperación del mercado laboral cobra impulso, sin embargo, la escasez de trabajadores impidió mayores avances.

Los reclamos iniciales de beneficios estatales por desempleo se redujeron en 1,000, a una cifra desestacionalizada de 268,000 para la semana que terminó el 13 de noviembre, dijo el jueves el Departamento de Trabajo. Se trató del nivel más bajo desde el inicio de la pandemia de COVID-19 en Estados Unidos hace más de 20 meses.

Economistas encuestados por Reuters habían pronosticado 260,000 solicitudes en la última semana.

La séptima disminución semanal consecutiva en los pedidos los dejó justo por encima del nivel de 256,000 de mediados de marzo de 2020. El dato se encuentra ahora en un rango que está asociado con un mercado laboral saludable, tras caer desde un récord máximo de 6.149 millones a principios de abril de 2020.

La mejora continua es consistente con otros datos que han sugerido una aceleración en la actividad económica tras una pausa en el verano, cuando una ola de infecciones por coronavirus impulsada por la variante Delta azotó a la nación.

El gobierno informó el martes de un aumento en las ventas minoristas en octubre. La producción en las fábricas también se recuperó bastante el mes pasado.

Las solicitudes han mostrado una tendencia a la baja desde mediados de octubre, lo que sugeriría un mayor crecimiento del empleo. No obstante, la pandemia ha provocado escasez de trabajadores, dejando 10.4 millones de puestos vacantes a finales de septiembre.

La economía creó 531,000 puestos de trabajo en octubre. El crecimiento del empleo ha promediado 582,000 puestos de trabajo por mes este año y la fuerza laboral ha bajado en 3 millones desde su nivel anterior a la pandemia.

[Volver al inicio](#)



## Europa

### 4. El BCE espera desarrollar un prototipo del euro digital a partir de 2023.

**EFE**

*El proyecto del euro digital trata de garantizar que todos puedan utilizar el dinero del banco central en forma digital para sus transacciones diarias.*

El Banco Central Europeo (BCE) espera haber determinado el diseño y las características del euro digital para finales de 2023 y, a partir de ese momento, confía en desarrollar un prototipo en un periodo adicional de seis meses.

“Idealmente, al final de 2023 tendríamos un entendimiento claro de cómo se diseñará un euro digital”, declaró este jueves el miembro del comité ejecutivo del BCE Fabio Panetta en una comparecencia ante la comisión de Asuntos Económicos y Monetarios de la Eurocámara.

En ese sentido, explicó que para finales de 2023 se tendrían que haber decidido aspectos como el grado de protección de la confidencialidad, quién podrá usar el euro digital o si solo se podrá utilizar en línea.

“Eso debería estar claro en dos años. Después de eso, desarrollaremos un prototipo”, dijo, y precisó que se aspira a

desarrollar el prototipo del euro digital en un periodo de seis meses.

De todas formas, Panetta indicó al principio de su comparecencia que para principios de 2023 se espera haber “limitado” las decisiones relacionadas con el diseño y desarrollar el prototipo “en los meses siguientes”.

Panetta recalcó que la población está demandando servicios de pago digital y advirtió de que si no los proporciona el sector público, existen probabilidades de que los ofrezcan las grandes empresas tecnológicas o los emisores de criptoactivos.

“Esto es un riesgo muy grande para la estabilidad financiera”, avisó, y aseguró que el euro digital tendrá “una implicación muy importante positiva para la estabilidad financiera”.

El miembro del comité ejecutivo del BCE también subrayó que los proveedores no europeos de pagos ya gestionan “alrededor del 70 % de las transacciones de pago con tarjeta europeas”.

“Si la presencia de estos proveedores sigue creciendo, se plantearían serias cuestiones para la autonomía de Europa en los pagos, con potenciales implicaciones para los usuarios”, señaló.

Agregó que el proyecto del euro digital “trata de garantizar que todos puedan utilizar el dinero del banco central en forma digital para sus transacciones diarias”.

“También permitiría a los usuarios beneficiarse de altos estándares de privacidad”, apuntó, en referencia a que el BCE no tiene intereses comerciales en “monetizar” los datos de los usuarios.

Asimismo, explicó que el euro digital proporcionaría “nuevas oportunidades empresariales” y actuaría “como catalizador para el progreso tecnológico y la innovación en el sector privado”.

De todas formas, hizo hincapié en que el euro digital “no podrá ser todo lo que todo el mundo quiere que sea desde el primer día”.

“Necesitaremos encontrar un equilibrio para diseñar un euro digital que sea inmediatamente valioso para los usuarios, pero que pueda desarrollarse en un plazo razonable”, constató.

[Volver al inicio](#)



## 5. Bruselas quiere permitir ayudas públicas para producir más chips.

**elEconomista.es**

*Europa busca una economía más sostenible, basada en las energías verdes y la electrificación de la movilidad, pero para alcanzar esos objetivos se necesitan muchos más semiconductores.*

La Comisión Europea (CE) quiere permitir a los Gobiernos conceder ayudas de Estado para incrementar la producción de chips en la Unión Europea, que se ha propuesto duplicar su fabricación en la próxima década, aunque con salvaguardas para evitar subsidios desproporcionados o que distorsionen la competencia.

Europa busca una economía más sostenible, basada en las energías verdes y la electrificación de la movilidad, pero para alcanzar esos objetivos se necesitan muchos más semiconductores. Un coche eléctrico, por ejemplo, lleva muchos más chips que uno de combustión interna, mientras que las placas solares o las turbinas de viento también necesitan de estos semiconductores. Además, todos los dispositivos que utilizan la tecnología 5G también son muy intensivos en chips semiconductores.

La propuesta forma parte de la revisión de la política de Competencia comunitaria que presentará hoy la vicepresidenta responsable de la cartera, Margrethe Vestager, que actualizará algunas normas que datan de hace años, pero mantiene el principio de realizar un estricto control de las ayudas de Estado u operaciones empresariales para asegurar que eliminan la competencia ni elevan los precios, según explican desde Efe.

"La Comisión podría considerar mejorar el apoyo público para abordar posibles agujeros de financiación en el ecosistema de semiconductores, en particular para el establecimiento en Europa de instalaciones de vanguardia", adelantó Vestager en una comparecencia ante la comisión de Asuntos Económicos de la Eurocámara.

### Ayudas proporcionadas

Estas ayudas, añadió Vestager, "serían evaluadas sobre la base de los Tratados europeos y, como siempre, estarían sujetas a fuertes salvaguardas para asegurar que son necesarias, apropiadas y también proporcionadas".

Bruselas asegurará también "que se minimiza la perturbación indebida de la competencia" y que "los beneficios sean compartidos ampliamente y sin discriminación en toda la economía europea", añadió la comisaria, adelantando parte de la comunicación (documento no legislativo) sobre la revisión.

"La economía europea necesita un suministro seguro de semiconductores para lograr sus objetivos de la 'Década Digital' y el objetivo que nos hemos fijado para 2030, pero hoy dependemos del suministro de un número limitado de empresas y zonas geográficas que nos hacen vulnerables a las restricciones a las exportaciones de terceros países y conflictos geopolíticos", asegura Vestager.

La pandemia ha provocado una escasez mundial de chips, componentes esenciales de cualquier dispositivo digital, que ha obligado a algunas industrias europeas a paralizar su producción y puesto de relieve la dependencia de la UE de Asia para la producción de chips.

Para ganar autonomía, Bruselas propuso en marzo duplicar su producción de semiconductores, incluidos los de última generación, de modo que en 2030 represente el 20% de la fabricación global, para lo cual presentará en 2022 una nueva Ley Europea de Chips.

A falta de los detalles, el comisario responsable de la medida, el francés Thierry Breton, quiere que la estrategia incluya la construcción de "mega-fábricas" de chips en territorio europeo, así como un impulso a la investigación, cooperación con terceros países y la creación de un fondo para financiar la tarea.

Sin embargo, muchos expertos advierten de que levantar una fábrica de cero o atraer a fabricantes extranjeros a territorio europeo requerirá una enorme cantidad de subsidios públicos para competir con otras potencias.

Corea del Sur planea invertir más de 400.000 millones de euros en este sector en los próximos años; China, 170.000 millones; y Estados Unidos, 52.000 millones.

Hasta ahora la UE permite conceder ayudas públicas para semiconductores a través del Proyecto Europeo de Interés Común (IPCEI) en microelectrónica, pero estas se dirigen a la investigación y la innovación.

Vestager recordó que si bien la UE tiene una posición "única" en lo que respecta a la producción de maquinaria para fabricar chips, con la empresa ASML en Holanda, o en investigación, a través del instituto belga IMEC y otras entidades, no tiene fábricas del tamaño que le gustaría.

Y defendió la importancia de su producción para que la industria europea sea "líder en la transición verde y digital".

**Volver al inicio**

## 6. Europa ya se enfrentaba a una crisis de gas en invierno. Los riesgos se han vuelto aún mayores.

CNN

*La inquietud refleja una creciente incertidumbre: a medida que se acerca el clima más frío, ¿podrá la región obtener la energía que necesita para alimentar edificios y negocios y calentar hogares en medio de una lucha mundial por el combustible?*

Cuando Alemania anunció esta semana que había suspendido el proceso de certificación de un controvertido nuevo gasoducto ruso llamado Nord Stream 2, la respuesta en los mercados energéticos fue inmediata.

Los futuros del gas natural europeo terminaron casi un 18% más alto el martes y volvieron a subir el miércoles. Los precios al por mayor del Reino Unido también aumentaron. Ahora están regresando a niveles récord vistos a principios de octubre, cuando algunas fábricas en Europa y el Reino Unido cerraron porque sus operaciones no eran rentables.

La inquietud refleja una creciente incertidumbre: a medida que se acerca el clima más frío, ¿podrá la región obtener la energía que necesita para alimentar edificios y negocios y calentar hogares en medio de una lucha mundial por el combustible?

"Los mercados están increíblemente nerviosos", dijo Nikos Tsafos, experto en energía y geopolítica del Centro de Estudios Estratégicos e Internacionales en Washington DC. "La falta de certificación se suma a esa ansiedad".

La decisión de Alemania de no aprobar Nord Stream 2 por ahora porque el operador del gasoducto tiene su sede en Suiza parece basarse en un tecnicismo legal. Pero la medida retrasará la fecha en la que se espera que comience a fluir el gas, un punto de inflexión que, según los analistas, podría mitigar la escasez de energía en Europa.

"El cronograma para el inicio de la tubería ahora parece más largo de lo que inicialmente esperábamos", escribieron estrategas de Goldman Sachs en una nota de investigación.

Ahora predicen que el gas comenzará a fluir a lo largo del gasoducto en febrero de 2022, aunque algunos analistas creen que será incluso más tarde. Eso significa que no se puede contar con que aumente la oferta en los próximos meses, un período que ya iba a ser un desafío.

"Nord Stream 2 es el gasoducto que puede cambiar el juego de suministro en Europa e inclinar la balanza, por lo que los retrasos

en su utilización significan que las condiciones actuales del mercado de gas ajustado persistirán durante el invierno", dijo Carlos Torres Díaz, director de mercados de gas y energía. en Rystad Energy.

### La importancia de Nord Stream 2

La Unión Europea obtiene aproximadamente el 40% de su gas natural importado de Rusia, e incluso mientras pasa a fuentes de energía más limpias, se espera que esa dependencia permanezca intacta. La construcción de Nord Stream 2 por Gazprom, que está controlada por el estado ruso, comenzó en 2018 y se completó en septiembre. Está configurado para entregar 55 mil millones de metros cúbicos de gas por año directamente desde Rusia a Europa.

El oleoducto siempre ha sido controvertido porque pasa por alto a Ucrania, lo que hizo que países como Estados Unidos advirtieran que aumentará la influencia de Moscú en la región. Pero se había especulado que el proceso de aprobación para el inicio de las operaciones podría acelerarse a medida que los precios del gas natural en Europa se dispararan debido a los patrones climáticos y un aumento en la demanda a medida que se levantaran los cierres.

"No tenemos suficiente en este momento, francamente. No estamos almacenando para el período invernal", dijo Jeremy Weir, director ejecutivo de la empresa de comercio de energía Trafigura, en una conferencia organizada por el Financial Times esta semana. "Por lo tanto, existe una preocupación real de que, si tenemos un invierno frío, podríamos tener apagones continuos en Europa".

### European gas prices are skyrocketing again

Germany's delay in approving the Nord Stream 2 pipeline has pushed up the [price of natural gas futures](#) in the Netherlands, Europe's benchmark for natural gas prices, to €95.16 per megawatt-hour (MWh).



Tsafos de CSIS dijo que nunca hubo mucha claridad sobre si el gas de Nord Stream 2 realmente podría aliviar la situación en los próximos meses. Pero el retraso en la certificación se suma a las preocupaciones de que Rusia no irá más allá de sus obligaciones contractuales de suministrar gas a Europa en un momento difícil, como algunos esperaban

"Estamos en un ambiente un poco más desconfiado con lo que saldrá de Rusia este invierno", dijo Tsafos.

Henning Gloystein de Eurasia Group dijo que la cantidad de gas que llega a Europa desde Rusia este invierno no debería verse afectada, pero reconoció que la situación sigue siendo políticamente tensa.

"Al suspender el proceso de aprobación de Nord Stream 2, los reguladores alemanes y probablemente también su nuevo gobierno entrante señala que no están dispuestos a ceder a la presión rusa para acelerar la aprobación del gasoducto", dijo. "También señala [a] sus aliados en Polonia, Bruselas y Washington que Berlín no es sordo a sus críticas al oleoducto".

### ¿Qué sigue?

Expertos, organizaciones contra la pobreza y activistas medioambientales han advertido que es posible que millones de personas en toda Europa no puedan permitirse el lujo de calentar sus hogares este invierno debido al salto en los precios del gas y la electricidad.

Una investigación reciente dirigida por Stefan Bouzarovski, profesor de la Universidad de Manchester y presidente de la red de investigación de pobreza energética Engager, encontró que hasta 80 millones de hogares en toda Europa ya estaban luchando por mantener sus hogares adecuadamente calientes antes de la pandemia.

El alza actual de precios podría empeorar las cosas, aunque los gobiernos han tomado medidas para compensar los mayores costos o poner un límite a los aumentos de facturas. Rystad Energy predice que los retrasos de Nord Stream 2 podrían incluso afectar el mercado energético más allá de este invierno, y predice que la certificación ahora se completará alrededor de abril como muy pronto.

Eso prolongaría la lucha por el gas natural licuado, que actualmente tiene una demanda extremadamente alta.

### [Volver al inicio](#)



## Mundo

### 7. La ONU augura dos años de inflación por el alto coste del transporte marítimo.

**EFE**

*Naciones Unidas subraya que si continúan los actuales problemas en el tráfico marítimo los precios de las importaciones a nivel mundial aumentarán un 11%, como consecuencia de la subida de precios de los fletes.*

Los precios generales de la cesta de la compra global subirán como media un 1,5 % hasta 2023 en relación con los niveles prepandemia a causa de la actual subida del coste del transporte marítimo, que mueve un 80% de esos productos y sigue afectado por la pandemia y los cuellos de botella en la producción.

Ésta es la principal conclusión que hoy emite la Conferencia de las Naciones Unidas para el Comercio y el Desarrollo (UNCTAD) en su informe sobre el tráfico marítimo, en un momento de preocupación por la situación de la cadena global de suministro, aún no adaptada a la fuerte demanda que inesperadamente trajo la pandemia.

#### COMERCIO MARÍTIMO NECESITADO DE CAMBIO

El informe vaticina "dramáticos repuntes en las tarifas de los fletes, importantes subidas de precios para consumidores e importadores y posibles cambios en los patrones comerciales debido a las tensiones comerciales y a la búsqueda de una mayor resiliencia".

"Volver a la normalidad requeriría invertir en nuevas soluciones, incluyendo infraestructuras, tecnología de transporte de mercancías y digitalización, o medidas de facilitación del comercio", sugirió en la presentación del informe la secretaria general de la UNCTAD, la costarricense Rebeca Grynspan.

Naciones Unidas subraya que si continúan los actuales problemas en el tráfico marítimo los precios de las importaciones a nivel mundial aumentarán un 11%, como consecuencia de la subida de precios de los fletes.

Por ejemplo, indica el informe, el coste del envío de contenedores desde el puerto chino de Shanghái a Europa, una de las principales rutas comerciales, era de 1.000 dólares por TEU en junio de 2020, una cifra que aumentó a 4.000 dólares a finales de ese año y rozó los 8.000 dólares a mediados del actual.

Estas subidas acaban afectando a los consumidores, que "tendrán un 1,5% menos de dinero en sus bolsillos" en 2023, explicó a Efe el principal autor del estudio, Jan Hoffmann, experto en comercio y logística de la UNCTAD.

Las subidas se notarían especialmente en bienes de bajo valor añadido (muebles, textiles...) para los que se prevé un aumento de precios del 10,2%, aunque también habría subidas importantes en productos plásticos (9,4%), vehículos (6,9%) o maquinaria (6,4%), entre otros.

### FRENO EN EL CRECIMIENTO

El informe también prevé una ralentización del crecimiento del comercio marítimo, que tras haber aumentado a un promedio anual del 2,9% en las dos últimas décadas crecerá anualmente sólo un 2,4% entre 2022 y 2026, de acuerdo con las estimaciones de la ONU.

En 2020, año marcado por la pandemia de COVID-19 y que dejó durante meses varados a 400.000 marineros del sector de carga a causa de las medidas sanitarias, el comercio marítimo se desplomó un 3,8%, aunque ha rebotado un 4,3% en 2021, un ritmo que se reducirá al 3,2% en 2022 y al 2,4% en 2023, calcula el informe.

La subida de precios y la ralentización del crecimiento del comercio marítimo se deben en parte, según los responsables del estudio, al aumento de la demanda de productos que se ha producido a causa de la pandemia.

"Hubo más demanda de lo que se esperaba: en un principio se pensó que ésta bajaría como ocurrió en la crisis financiera de 2008, pero creció en lugares como EE. UU. o Europa", explicó Hoffmann.

Aunque bajó la demanda de servicios, creció la de productos, que necesitan mucho más del comercio marítimo: "La gente ya no podía ir al restaurante, al cine o a la peluquería, así que compró cosas, algo ahora muy fácil gracias al comercio electrónico", añadió.

A ello se han sumado problemas en la vertiente de la oferta derivados de la crisis sanitaria: las medidas de prevención han aumentado el tiempo de atraque en los puertos, retrasando con ello los envíos, hasta el punto de que un buque de contenedores tarda como media un 20% más de tiempo en llegar a su destino.

"Los cuellos de botella más importantes se produjeron en la costa oeste de Estados Unidos en la primera mitad de 2021, y desde allí eso tuvo impacto en todo el mundo", afirmó la

directora de tecnología y logística de la UNCTAD, Shamika Sirimanne.

### SUEZ EMPEORÓ EL PANORAMA

Otros factores han contribuido a los problemas en la oferta, como los retrasos generales que produjo en marzo el encallamiento durante varios días del buque de carga Ever Given, bloqueando con ello el canal de Suez, uno de los principales lugares de paso del transporte de carga mundial.

A ello se suma, explica Hoffmann, el proceso de descarbonización que el transporte marítimo está intentando acometer para contribuir al freno del calentamiento global:

La forma más fácil de hacerlo para estos buques es reducir su velocidad, con lo que emiten menos contaminantes, otro factor que encarece los costes y retrasa la cadena de montaje global.

### Volver al inicio

## 8. Fitch confirma la nota de México en "BBB-"; mantiene perspectiva Estable

*elEconomista.mx*

*Si se generalizan las intervenciones poco ortodoxas que han caracterizado a la administración, como la reforma al sector eléctrico, se abre la posibilidad de reevaluar la calificación.*

La calificadora Fitch confirmó la nota soberana de México en "BBB-/perspectiva estable", al identificar que la deuda pública de México es más moderada que las obligaciones que tienen sus pares de calificación, como India, Chipre, Panamá, Rumania, y el Uruguay.

La nota soberana de México se encuentra en el nivel más bajo del Grado de Inversión desde abril del año 2020, una indicación que favorece el acceso a financiamiento en condiciones más competitivas tanto en plazo como en costo.

La perspectiva estable que tiene la nota soberana de México desde septiembre de 2020, indica con esta confirmación que no hay riesgo en el corto plazo, de 6 a 12 meses, para un cambio en la nota soberana. Además, Fitch reiteró su estimación de crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) de México en 2021 en 5.9% y en 2.8% en 2022.

En el comunicado, los analistas de Fitch admiten que "si las intervenciones poco ortodoxas que han caracterizado a la administración pública de México se generalizan, afectando negativamente las perspectivas de crecimiento sí pueden conducir a una reevaluación de la calificación".



Específicamente reconocen que “la agenda política del presidente Andrés Manuel López Obrador ha sido la reversión de las reformas que permiten la participación privada en el mercado de energía y electricidad”. Y subrayan que el último ejemplo de esta tendencia ha sido la reforma constitucional que pretende modificar al sector eléctrico.

“Si se aprueba, la reforma dará lugar a una inversión insuficiente en el sector eléctrico y precios no competitivos de la electricidad, además que debilitará la calidad regulatoria de México”.

Si prosperan los cambios propuestos, “la reforma resultará en mayores necesidades de inversión por parte de la Comisión Federal de Electricidad así como mayores costos de generación, lo que podría aumentar la presión sobre las finanzas públicas”.

Las implicaciones para las finanzas públicas de la estrategia del gobierno de aliviar la carga fiscal de Pemex, que está altamente endeudada, también limita la calificación soberana, según la agencia.

La perspectiva estable está respaldada por el desempeño relativamente sólido de las finanzas públicas, a pesar de los desafíos a mediano plazo”, señaló Fitch en su comunicado.

La agencia resaltó que las finanzas públicas de México continúan mostrando un mejor desempeño que economías similares, registrando una relación deuda pública/PIB muy por debajo de la mediana de países con la misma calificación. Asimismo, los ingresos tributarios se han fortalecido, destacando la recaudación del IVA dada la sólida recuperación económica presentada en el país.

La calificadora destacó que, si bien el Paquete Económico 2022 no vislumbra aumentos en impuestos, existen medidas para incentivar a los pequeños contribuyentes para incorporarse a la formalidad, lo que incrementará la base tributaria.

Además, la calificadora señaló que el avance logrado en el programa de vacunación mitiga los riesgos asociados al desarrollo de la pandemia por Covid-19. Al 16 de noviembre, 84% de la población adulta en el país ya ha recibido al menos una dosis de las vacunas.

En el informe resaltó el manejo proactivo e innovador de la deuda por parte del Gobierno Federal, lo que ha permitido mejorar el perfil de vencimientos de la deuda con un alto porcentaje de denominación en moneda local, lo que reduce el impacto de riesgos externos. Sobre el mediano plazo, la agencia considera que la postura de política fiscal es consistente con una trayectoria estable de la deuda pública, señaló la Secretaría de Hacienda en un comunicado.

[Volver al inicio](#)

## 9. Latinoamérica requiere una reingeniería para impulsar integración comercial.

EFE

*El mercado regional todavía no ha sido un espacio que las empresas hayan podido aprovechar para integrarse comercial y productivamente, y que ello brinde oportunidades de expansión de sus ventas y el empleo.*

El intercambio intrarregional de Latinoamérica y el Caribe se mantiene desde hace décadas en alrededor del 15%, lo que refleja la necesidad de una reingeniería de aspectos como la infraestructura, las políticas arancelarias y las regulaciones para impulsar la integración comercial, indicó un estudio de CAF difundido este jueves.

"El mercado regional todavía no ha sido un espacio que las empresas, sobre todo las medianas y pequeñas, hayan podido aprovechar para integrarse comercial y productivamente, y que ello brinde oportunidades de expansión de sus ventas y el empleo", dijo el vicepresidente de Conocimiento de CAF (Banco de Desarrollo de América Latina) y coautor del informe, Pablo Sanguinetti.

Ello, pese a que la mayoría de los países de América Latina y el Caribe han implementado en los últimos 30 años políticas de apertura comercial que redujeron los aranceles y las barreras no arancelarias.

Esas medidas han generado aumentos en el comercio e inversiones, pero en una magnitud modesta y alejada de las expectativas que se tenían sobre el impacto de estas iniciativas en el crecimiento y bienestar.

Así, mientras el intercambio intrarregional en América Latina y el Caribe se mantiene en torno al 15% del total de las exportaciones desde mediados de la década de la década de 1990, en Europa se sitúa cerca del 60 % del total, en América del Norte llega al 45 % y en el Este y Sudeste de Asia al 35 %.

La situación en la región se debe "al avance incompleto en varias de las políticas de liberalización comercial", afirmó Sanguinetti.

En ese contexto, el informe "Caminos para la Integración: Facilitación del Comercio, Infraestructura y Cadenas Globales de Valor" propone "una reingeniería de tres pilares en los caminos para la integración de América Latina y el Caribe".

El primero es la reducción de los niveles de aranceles aplicados unilateralmente, que en algunos casos son todavía altos, al igual que la disminución de los costos aduaneros y de frontera a través de iniciativas de facilitación de comercio.

El segundo cambio debe estar orientado a proveer la infraestructura de transporte necesaria para mejorar la integración física entre los países, incluyendo aquella que favorece la integración energética.

Y el tercero se refiere a las regulaciones domésticas y regionales que impulsen la integración productiva entre las economías, promoviendo la participación de las empresas en cadenas regionales de valor.

Mientras que los trámites en frontera toman entre 80 y 100 horas en América Latina y el Caribe, similar a lo observado en Asia, los tiempos se reducen a menos de 10 horas en América del Norte y la Unión Europea (UE), indicó CAF.

América del Sur enfrenta en el comercio intrarregional costos de transporte de sus exportaciones un 15 % superiores a los de la Unión Europea, aportando evidencia del rol de este ítem como determinante del bajo nivel del comercio intrazona.

A nivel extrarregional, sin embargo, no se observan diferencias de costos relevantes entre América del Sur y la UE. Esto apunta a que el mal desempeño de la infraestructura de transporte afecta principalmente al comercio intrarregional, donde el transporte terrestre tiene un rol preponderante, dijo el ente financiero regional.

"El desafío entonces está en la priorización de proyectos de infraestructura y en un adecuado balance de obra nueva, mantenimiento y restitución para hacer más eficiente el limitado presupuesto del que disponen los países de la región", explicó Lian Allub, economista principal de la Dirección de Investigaciones Socioeconómicas de CAF y coautor del estudio.

Sanguinetti agregó que los procesos de integración requieren una institucionalidad y capacidades estatales para su diseño e implementación, para lo que "se requieren recursos, pero también capacidades de coordinación entre diferentes agencias estatales, con el sector privado y con otros gobiernos socios de estas iniciativas".

[Volver al inicio](#)

## 10. Índices, monedas y futuros

*Wall Street Journal Market Data*



[Volver al inicio](#)