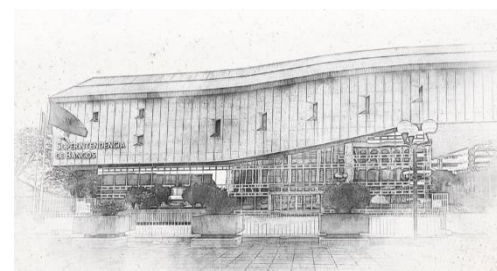




RESUMEN DIARIO DE NOTICIAS INTERNACIONALES

Las noticias divulgadas en este apartado son ajenas a la Superintendencia de Bancos, por lo que el contenido de estas es responsabilidad de la fuente citada.



SIB Guatemala @sib_guatemala SuperBancosGuatemala
sib_guatemala Superintendencia de Bancos (SIB)

TITULARES



Centroamérica

1. El Salvador: presupuesto 2022 presenta fallas por unos \$1,355 millones.

FUSADES advierte de subestimaciones, omisiones de gasto y una proyección demasiado optimista de los ingresos. Fitch ya alertó sobre el mismo tema.

Estados Unidos

2. Biden sobre informe de inflación: "Revertir esta tendencia es una de mis prioridades principales".

A pesar del fuerte repunte económico de los últimos meses, con crecimiento récord del empleo, un aumento de los salarios y un mercado bursátil al alza, muchos estadounidenses tienen un sentimiento negativo sobre el estado de la economía.

3. Bancos de alimentos en Estados Unidos tienen problemas.

Al acercarse la temporada navideña, algunos bancos de alimentos temen no tener suficientes ingredientes para las cenas familiares.

Europa

4. Comisión Europea prevé un alza del PIB del 5% y una inflación del 2,4% en la eurozona este año.

La economía europea volvió a crecer en la primavera boreal y continuó a un ritmo sostenido durante el verano gracias al levantamiento de las restricciones sanitarias que pesaban sobre servicios como hotelería, viajes, bares y restaurantes.

5. BCE podría parar compra de bonos en septiembre de 2022.

El Banco Central Europeo podría dejar de comprar bonos a partir de septiembre próximo si la inflación vuelve de manera sostenible a la meta oficial, dijo Robert Holzmann, miembro del Consejo de Gobierno.

Mundo

6. La OCDE cree que la recuperación ya alcanza su pico máximo tras el Covid.

Los últimos datos indican que, en Estados Unidos, Japón, Alemania y el Reino Unido han aparecido indicios de un posible pico de crecimiento de la actividad económica.

7. Por qué se han disparado los precios de los autos y qué efectos tiene en las economías del mundo.

Hay una inédita escasez de autos a nivel mundial, los compradores se están anotando en listas de espera y pueden pasar meses antes de que puedan conseguirlos.

8. La desaceleración china avanza y la inflación mayorista alcanza ya el 13,5%.

El índice de precios de producción industrial de China registró el pasado mes de octubre una subida interanual del 13,5%, lo que representa el mayor incremento desde 1995.

9. La OPEP revisa a la baja la demanda de 2021 pero la mantiene para 2022.

Esa revisión supone que el consumo subirá un 6,23% en 2021, hasta mediar 94,44 millones de barriles diarios (mbd), respecto al año pasado, cuando la crisis del coronavirus hundió la demanda en casi un 10%.

10. Índices, monedas y futuros



Centroamérica

1. El Salvador: presupuesto 2022 presenta fallas por unos \$1,355 millones.

elEconomista.net

FUSADES advierte de subestimaciones, omisiones de gasto y una proyección demasiado optimista de los ingresos. Fitch ya alertó sobre el mismo tema.

El Presupuesto General del Estado para 2022, que fue presentado el pasado 30 de septiembre ante la Asamblea Legislativa, presenta una serie de omisiones, subestimaciones y proyecciones demasiado optimistas de los ingresos, advierte la Fundación Salvadoreña para el Desarrollo Económico y Social (FUSADES).

Según un análisis, esta falta de congruencia en los datos implicaría que el proyecto de presupuesto presenta fallas que rondan los \$1,355 millones. Y eso implicaría que el "déficit fiscal del sector público no financiero calculado a partir de los datos del Presupuesto 2022 es igual a \$1,196.5 millones, pero cuando se corrige por las fallas del presupuesto, el déficit proyectado para 2022 sube a \$1,730.8 millones" un 6% del PIB, destaca el documento.

Una de las "fallas" que señala FUSADES es la sobreestimación de ingresos en por lo menos \$299.8 millones.

Carolina Alas de Franco, analista del Departamento de Estudios Económicos de la Fundación, explica que este año la parte de la recaudación tributaria proyectada se logró cumplir por el efecto rebote de la economía que incidió en un alza de las exportaciones; además, los estímulos de Estados Unidos influyeron en el crecimiento récord de las remesas.

"Siguen las mismas fallas del presupuesto anterior, porque en la proyección de recaudación tributaria ya no va a haber un rebote, va a ser más difícil de obtener (el crecimiento proyectado es de 12.9%)", agrega la analista.

Sobre todo, tomando en cuenta que el comportamiento de la economía volverá a las tasas pre pandémicas y, salvo algunas excepciones, como en 2011 (por una reforma tributaria) la recaudación nunca ha crecido a esas tasas. Por ejemplo, de 2010

al 2019 el crecimiento promedio de los ingresos tributarios brutos fue de 5.7%.

GOBIERNO CENTRAL: FINANCIAMIENTO EN PRESUPUESTOS (Millones de dólares)



El financiamiento de refuerzo presupuestario en el PP2022, incluye \$494.4 millones de títulos, más tres de préstamos para la emergencia (\$25 millones, \$19.5 millones, \$14 millones).

* Proyecto de presupuesto 2022
Fuente: FUSADES

Mayor financiamiento

En el proyecto de presupuesto para 2022 el financiamiento, aunque es menor al aprobado en 2021 que fue un año atípico sigue siendo alto. Además, incluye una emisión de títulos por \$494.4 millones y no toma en cuenta la necesidad de contar al cierre del año con \$800 millones para pagar el vencimiento de eurobonos el 24 de enero de 2023. Y si se tuvieran que buscar afuera, implicaría pagar mayores tasas al 9.5% que pagó el país en la emisión de bonos de 2020.

"Ahí y estamos más complicados que antes, por las cuestiones económicas y políticas se rebajó la calificación y los mercados internacionales están pidiendo una prima mayor por el riesgo, todo eso hace que el financiamiento sea sumamente alto", explica Alas de Franco.

Si El Salvador saliera hoy a los mercados a buscar financiamiento tendría que pagar una tasa de por lo menos 12%, ya que el EMBI del país es el tercero más alto de América Latina (10.10) y a ello se le suma la tasa del bono del tesoro de Estados Unidos para calcular.

"Se le complica al gobierno tener ese dinero y eso lo que muestra la necesidad de llegar a un acuerdo con el Fondo Monetario Internacional que le permita obtener esos recursos aliviar un poco la situación fiscal, pero eso implica la necesidad de un ordenamiento", detalla la analista.

Asimismo, otras de las "fallas" del proyecto de presupuesto son: subestimación de subsidios por \$38 millones; subestimación de devoluciones de impuestos por \$62.3 millones; y subestimación de pago de intereses de la deuda de corto plazo por \$57.3 millones.

En este punto en el presupuesto; Hacienda ha proyectado el pago de intereses por \$956.2 millones. Pero "en total, el servicio de la deuda a pagar en 2022 se proyecta en \$1,537 millones; este monto es más elevado que el presupuesto del Ministerio de Educación y del Ministerio de Salud", señala el análisis de FUSADES.

Déficit fiscal

Según FUSADES, el déficit fiscal de 2022 será mayor al que refleja el Presupuesto que es de 4.2% y a la proyección oficial de 4.5%; ya que, al tomar en cuenta la sobrestimación de los ingresos, subestimaciones y omisiones, el déficit fiscal podría subir a 6% del PIB.

[Volver al inicio](#)



Estados Unidos

2. Biden sobre informe de inflación:
"Revertir esta tendencia es una de mis prioridades principales".

CNN

A pesar del fuerte repunte económico de los últimos meses, con crecimiento récord del empleo, un aumento de los salarios y un mercado bursátil al alza, muchos estadounidenses tienen un sentimiento negativo sobre el estado de la economía.

El presidente Joe Biden dijo que las nuevas estadísticas de inflación que muestran que los precios en Estados Unidos están subiendo más que en 30 años son la prueba de que hay "más trabajo que hacer antes de que nuestra economía vuelva a la normalidad".

"La inflación perjudica el bolsillo de los estadounidenses, y revertir esta tendencia es una de mis prioridades principales", dijo Biden en un comunicado difundido por la Casa Blanca.

A pesar del fuerte repunte económico de los últimos meses, con un crecimiento récord del empleo, un aumento de los salarios y un mercado bursátil al alza, muchos estadounidenses tienen un sentimiento negativo sobre el estado de la economía, ante los elevados precios de la gasolina y otros productos de uso cotidiano a medida que se acerca la temporada navideña.

Una encuesta de CNN publicada esta semana muestra que más de un tercio de los estadounidenses dicen que la economía es el problema más urgente al que se enfrenta el país, y el 52% de los

estadounidenses desaprueban el trabajo que está haciendo Biden como presidente.

La inflación de los precios al consumo en Estados Unidos volvió a subir en octubre, según informó el miércoles la Oficina de Estadísticas Laborales. En los últimos 12 meses, los precios subieron un 6,2%, el mayor incremento desde noviembre de 1990.

Si se excluyen los precios de los alimentos y la energía, que suelen ser más volátiles, el índice subió un 4,6% en el mismo periodo, el mayor aumento desde agosto de 1991. El índice general de precios subió un 0,9% tan solo en octubre, ajustado por las variaciones estacionales, mucho más que el 0,6% previsto por los economistas y que eclipsa el aumento algo más moderado del 0,4% de septiembre.

Excluyendo los alimentos y la energía, los precios subieron un 0,6% el mes pasado, más que en septiembre.

"La mayor parte del aumento de los precios en este informe se debe al aumento de los costos de la energía, y en los pocos días transcurridos desde que se recogieron los datos para este informe, el precio del gas natural ha bajado", dijo Biden en el comunicado.

"He dado instrucciones a mi Consejo Económico Nacional para que busque los medios para intentar reducir aún más estos costos, y he pedido a la Comisión Federal de Comercio que responda a cualquier manipulación del mercado o el fraude en los precios en este sector".

Y continuó: "Otras subidas de precios reflejan la lucha actual por restablecer el buen funcionamiento de la economía en la reanudación: hoy viajo a Baltimore para enfatizar cómo mi proyecto de ley de infraestructuras rebajará estos costos, reducirá estos cuellos de botella y hará que los bienes estén más disponibles y sean menos costosos. Y quiero insistir en mi compromiso con la independencia de la Reserva Federal para controlar la inflación y tomar las medidas necesarias para combatirla".

En el puerto de Baltimore, Biden destacará las disposiciones del recién aprobado plan bipartidista de infraestructuras destinado a aliviar los problemas de la cadena de suministro en los puertos que podrían ayudar a aliviar la inflación. Biden aún no ha firmado el proyecto de ley, pero la Casa Blanca ha señalado que lo hará en una ceremonia cuando el Congreso vuelva del receso la próxima semana.

En su declaración, Biden reiteró sus llamamientos al Congreso para que apruebe su amplia agenda económica y climática y destacó el descenso de seis semanas consecutivas en las nuevas solicitudes de subsidio de desempleo.

"Avanzamos en nuestra recuperación. El empleo ha aumentado, los salarios han subido, el valor de las viviendas ha aumentado, la deuda personal ha disminuido y el desempleo ha bajado", afirmó Biden. "Tenemos más trabajo que hacer, pero no hay duda de que la economía sigue recuperándose y está en mucha mejor forma hoy que hace un año".

[Volver al inicio](#)

3. Bancos de alimentos en Estados Unidos tienen problemas.

Los Ángeles Times

Al acercarse la temporada navideña, algunos bancos de alimentos temen no tener suficientes ingredientes para las cenas familiares.

Los bancos de alimentos en Estados Unidos que ya lidian con el aumento de la demanda de familias vapuleadas por la pandemia enfrentan ahora un nuevo obstáculo: el alza de los precios de los alimentos y los problemas en la cadena de suministros en el país.

Los altos costos y la limitada disponibilidad significan que algunas familias pudieran recibir raciones más pequeñas o sustituciones para suministros como la mantequilla de maní, que cuesta casi el doble de lo que costaba el año pasado.

Al acercarse la temporada navideña, algunos bancos de alimentos temen no tener suficientes ingredientes para las cenas familiares.

"Lo que sucede cuando los precios de los alimentos suben es que empeora la inseguridad alimentaria para quienes la sufren", dijo Katie Fitzgerald, jefa de operaciones de Feeding America, una organización sin fines de lucro que coordina las gestiones de más de 200 bancos alimentarios en el país.

Los bancos alimentarios que se ampliaron para satisfacer la demanda sin precedentes causada por la pandemia no podrán absorber eternamente los costos de los alimentos, que son el doble o el triple de lo que solían ser, dijo.

Los problemas en la cadena de suministros, la reducción de los inventarios y la falta de trabajadores han contribuido a un aumento de costos para las organizaciones de beneficencia de las que dependen decenas de millones de personas en Estados Unidos para alimentación.

Es más caro ahora mover la comida donada porque los costos del transporte son más elevados y las trabazones en fábricas y puertos dificultan la obtención de productos.

Si un banco alimentario tiene que optar por latas de atún más pequeñas o hacer sustituciones para maximizar sus fondos, dijo Fitzgerald, es como "poner sal en la herida" para una familia que padece incertidumbre.

En la costosa área de la Bahía de San Francisco, el Alameda County Community Food Bank en Oakland está gastando 60.000 dólares adicionales al mes en comida.

Combinado con un aumento de la demanda, se está dedicando ahora 1 millón de dólares al mes para distribuir 2 millones de kilogramos (4,5 millones de libras) de alimentos, dijo Michael Altfest, el director del banco para relaciones con la comunidad.

Antes de la pandemia, se estaba gastando una cuarta parte del dinero para 1,2 millones de kilos (2,5 millones de libras) de comida.

Los miércoles, centenares de personas forman cola afuera de una iglesia en el este de Oakland para sus suministros semanales de comida gratuita. La Shiloh Mercy House alimenta a unas 300 familias esos días, mucho menos que las 1.100 familias que nutría en el pico de la pandemia, dijo Jason Bautista, organizador de eventos de la organización. Pero sigue viendo nuevas personas cada semana.

"Y mucha gente dice simplemente que no puede comprar alimentos", dijo. Tienen dinero para comprar ciertas cosas, pero no alcanza".

Las familias pueden utilizar también un mercado comunitario abierto por Shiloh en mayo. Los refrigeradores contienen leche y huevos, mientras que los estantes tienen panes para hamburguesas y baguettes.

La residente de Oakland Sonia Lujan-Pérez, de 45 años, recogió recientemente pollo, apio, cebollas, pan y papas — suficiente para una cena de Acción de Gracias para ella, su hija de 3 años y su hijo de 18. El estado de California le paga para que cuide a su hija Melanie, que tiene necesidades especiales, pero no es suficiente con un alquiler mensual de 2.200 y los altos costos de la leche, los cítricos, la espinaca y el pollo.

"Eso (el mercado) es maravilloso para mí, porque voy a ahorrar mucho dinero", dijo y añadió que la temporada de fiestas es difícil, con los juguetes de Navidades para los niños.

No está claro hasta qué punto otra ayuda gubernamental, incluyendo la ampliación del programa de almuerzos escolares en California y un aumento de las prestaciones para las personas beneficiarias del Programa de Asistencia Suplementaria de Nutrición, contrarrestarán el aumento de precios de los alimentos.

Un análisis del centro de estudios Urban Institute en Washington concluyó que, aunque se espera que la mayoría de

los hogares reciban suficientes prestaciones máximas para provisiones, existe aún una brecha de 21% entre los condados urbanos y rurales en el país.

Bryan Nichols, vicepresidente de ventas para Transnational Foods Inc., que entrega suministros a más de 100 bancos de alimentos asociados con Feeding America, dijo que los alimentos enlatados procedentes de Asia — como cocteles de frutas, melocotones y mandarinas — han estado varados en el extranjero por falta de espacio en los buques de carga.

Los problemas en la cadena de suministros parecer estar amainado y los precios están estabilizando, pero Nichols prevé que los costos seguirán altos luego que tantas personas salieron del negocio de embarques durante la pandemia.

En el Care and Share Food Bank for Southern Colorado en Colorado Springs, la directora Lynne Telford dice que el costo de un camión de mantequilla de maní ha subido 19% respecto a hace un año. El banco está gastando más dinero para comprar comida para compensar por la baja de las donaciones y hay menos para escoger.

La temporada navideña le preocupa. Para empezar, el costo de donación para comprar un pavo congelado ha aumentado de 10 a 15 dólares.

“Lo otro es que no estamos recibiendo suficiente comida navideña, como relleno y salsa de arándanos. Así que estamos teniendo que suplementarlo con otros tipos de comida, algo que nos entristece”, dijo Telford, cuyo banco alimentó a más de 200.000 personas el año pasado, distribuyendo 11,3 millones de kilos (25 millones de libras) de comida.

El Alameda County Community Food Bank dice que está listo para el Día de Acción de Gracias, con cajas de arándano enlatado y paquetes de puré de papas en su almacén.

Volver al inicio



Europa

4. Comisión Europea prevé un alza del PIB del 5% y una inflación del 2,4% en la eurozona este año.

AFP

La economía europea volvió a crecer en la primavera boreal y continuó a un ritmo sostenido durante el verano gracias al levantamiento de las restricciones sanitarias que pesaban sobre servicios como hotelería, viajes, bares y restaurantes.

La Comisión Europea elevó ligeramente este jueves su previsión de crecimiento del PIB en la Eurozona para 2021, de 4,8% a 5%, mientras que redujo la expectativa de 2022 de 4,5% a 4,3%.

En un extenso reporte económico publicado en Bruselas, la Comisión indicó que la tendencia de expansión deberá mantenerse a pesar de "vientos en contra", en especial las incertidumbres por la pandemia de coronavirus.

"La recuperación sigue dependiendo en gran medida de la evolución de la pandemia, tanto dentro como fuera de la UE", advirtió el comisario europeo de Economía, Paolo Gentiloni.

Con relación a la inflación, Gentiloni señaló que los recientes aumentos de precios estaban "en gran medida vinculados a la reapertura posterior a la pandemia" y "todavía se espera que sean transitorios".

El alza en los precios de la energía apuntó el funcionario italiano, parecen haber superado su pico de crecimiento, pero hacer pronósticos "es un trabajo difícil en estos tiempos, por lo que debemos monitorear la situación", agregó.

La inflación no ha parado de subir en la zona del euro desde junio, y fue de 3% en agosto y 3,4% en septiembre, con un máximo de 4,1% en octubre.

La economía europea volvió a crecer en la primavera boreal y continuó a un ritmo sostenido durante el verano gracias al levantamiento de las restricciones sanitarias que pesaban sobre servicios como hotelería, viajes, bares y restaurantes.

Esas medidas de contención de la pandemia de coronavirus arrastraron al continente a una histórica recesión en 2020.

Problemas de suministro

También espera que el paquete de estímulo de la UE a la recuperación pospandemia apoye la inversión pública y privada.

No obstante, la Comisión admite que el escenario sigue empañado por interrupciones evidentes en las cadenas de suministro, que tienen un impacto significativo en el sector manufacturero.

"Las interrupciones en la logística global y la escasez de varios insumos (...) han estado pesando cada vez más sobre la actividad en la UE", apuntó Gentiloni.

En particular, indicó, la producción en el bloque resulta actualmente "frenada por la escasez de insumos de producción, retrasos en la entrega de insumos y mayores tensiones en la capacidad disponible".

El informe de la Comisión destacó también la creación de alrededor de 1,5 millón de puestos de trabajo en el segundo trimestre este año.

Mercado laboral

De acuerdo con la Comisión Europea, la recuperación del consumo será una de las bases para impulsar la expansión.

"La mejora en el mercado laboral y una disminución esperada en el ahorro de los hogares deberían ayudar a respaldar el gasto", apuntó la institución en su informe.

Para la UE en su conjunto (esto es, considerando también los países del bloque que no adoptan la moneda común) la tasa de desempleo alcanzó el 6,8% en agosto, casi recuperándose a su nivel de finales de 2019, antes de la pandemia.

La Comisión espera una mayor disminución del desempleo el próximo año.

El crecimiento continuo, acompañado por el levantamiento de medidas de emergencia como el trabajo a jornada reducida, reducirá el déficit público el próximo año al 3,9% del PIB en la zona euro, frente al 7,1% en 2021, estimó la institución.

En el caso específico de España, la Comisión Europea revisó a la baja su expectativa de crecimiento del PIB, a 4,6% para este año y 5,5% para el próximo año.

En su anterior informe con previsiones económicas, divulgado en julio, la Comisión había indicado una expectativa de avance del PIB español de 6,2% para el 2021 y de 6,3% para el próximo año.

Volver al inicio

5. BCE podría parar compra de bonos en septiembre de 2022.

Bloomberg

El Banco Central Europeo podría dejar de comprar bonos a partir de septiembre próximo si la inflación vuelve de manera sostenible a la meta oficial, dijo Robert Holzmann, miembro del Consejo de Gobierno.

Introducido en 2015, el programa de compra de activos del banco, conocido como APP por sus siglas en inglés, fue diseñado para hacer que el crecimiento de los precios al consumidor volviera al 2%, según Holzmann, quien dirige el banco central de Austria y es considerado uno de los formuladores de política más hawkish de la eurozona.

"Entonces, la eliminación de la condición y, por lo tanto, el final del programa podría suceder, dependiendo de la evolución de la inflación, en septiembre o a final del año", dijo en un evento el miércoles en Londres.

Los bonos italianos sufrieron pocos cambios en la apertura del jueves después de que Holzmann hablara. Su calendario sugeriría la retirada del estímulo mucho antes de lo previsto por los observadores del BCE, y los economistas encuestados por Bloomberg prevén que la herramienta de compra de bonos permanecerá en funcionamiento al menos hasta fines de 2023.

Los funcionarios del BCE están a cinco semanas de una reunión para trazar su camino político posterior a la pandemia. Si bien la presidenta de la institución, Christine Lagarde, ha señalado que las compras de activos pandémicos terminarán según lo planeado en marzo, no hay consenso sobre lo que sucederá con el plan convencional de compra de bonos del banco, que actualmente cuesta 20.000 millones de euros (US\$23.100 millones) al mes.

La inflación en la eurozona, moderada en los años posteriores a la crisis financiera mundial, duplica la meta oficial a mediano plazo.

Apuesta de inflación

Holzmann, quien espera que el crecimiento de los precios se mantenga por encima del 2% durante 2022, dijo que se opone a cualquier cambio en el plan convencional de compra de bonos. También está en contra de otra ronda de operaciones de refinanciamiento a más largo plazo dirigidas a atraer a los bancos para que otorguen préstamos a la economía real.

"Los análisis de datos que tenemos muestran que los efectos de los préstamos adicionales fueron muy bajos", dijo. "No veo ninguna razón para que esto siga funcionando, el efecto económico es bajo".

La atención se centra ahora en el camino de la inflación. Goldman Sachs prevé que se situará medio punto porcentual por encima de los niveles prepandémicos. Eso significa que la tasa natural de interés, a la que el crecimiento económico no es estimulado ni restringido, podría recibir un impulso similar en relación con las secuelas del colapso de 2008.

“No apostaría mucho a que la inflación estará por debajo del 2% a fines de 2022”, dijo Holzmann. Sin embargo, agregó que los modelos sugieren que la tasa caerá por debajo de dicho nivel en 2023 o 2024.

Es probable que la inflación sea del 2,2% en 2022, según nuevas previsiones de la Comisión Europea que se publicarán más tarde el jueves. El BCE dará a conocer sus propias proyecciones en su reunión del próximo mes.

Si bien los bancos centrales de países como Polonia y la República Checa han sorprendido con aumentos de tasas más pronunciados de lo esperado recientemente, el BCE ha insistido en que los costos de endeudamiento no subirán en el corto plazo.

Los mercados monetarios apuestan a que el BCE aumentará su tasa de depósito en 10 puntos básicos a -0,4% en septiembre de 2022. A fines de octubre, se preparaba para un ajuste de 20 puntos básicos en noviembre de 2022.

Volver al inicio



Mundo

6. La OCDE cree que la recuperación ya alcanza su pico máximo tras el Covid.

elEconomista.es

Los últimos datos indican que, en Estados Unidos, Japón, Alemania y el Reino Unido han aparecido indicios de un posible pico de crecimiento de la actividad económica.

Los indicadores adelantados compuestos de la OCDE señalan ya que la recuperación está cerca de su pico máximo. El repunte del crecimiento económico tras la crisis del coronavirus podría alcanzar pronto su punto máximo en el conjunto de la OCDE,

según los últimos Indicadores Compuestos Líderes (CLI) de la OCDE.

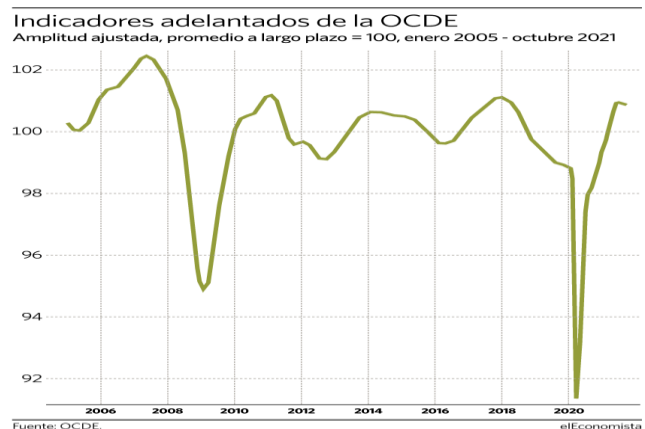
Los últimos datos indican que, en Estados Unidos, Japón, Alemania y el Reino Unido han aparecido indicios de un posible pico de crecimiento de la actividad económica. En Francia, el informe también indica un posible pico en el futuro, aunque por debajo del nivel de la tendencia a largo plazo. En Canadá y en el conjunto de la zona del euro, incluida Italia, los ICL siguen apuntando a un ritmo de expansión moderado.

Malos datos para las emergentes

Entre las principales economías de mercado emergentes, se espera que el crecimiento pierda impulso en China. En la India, los indicadores también señalan una pérdida de impulso del crecimiento, pero se espera que los niveles del PIB real se mantengan por debajo de la tendencia de crecimiento a largo plazo.

Se sigue previendo una desaceleración del crecimiento en Brasil, mientras que los datos de Rusia siguen apuntando a un aumento constante del crecimiento por encima de las tendencias a largo plazo.

Los indicadores adelantados compuestos de la OCDE, que incluyen la cartera de pedidos, los permisos de construcción, los indicadores de confianza, los tipos de interés a largo plazo, las matriculaciones de automóviles nuevos y muchos más, son indicadores cíclicos diseñados para anticipar las fluctuaciones de la actividad económica en los próximos seis a nueve meses. Pintan un amplio panorama de la actividad económica basado en una gran cantidad de datos recientes de carácter prospectivo.



A pesar del levantamiento gradual de las medidas de contención del covid-19 en algunos países y del progreso de las campañas de vacunación, las incertidumbres persistentes pueden dar lugar a fluctuaciones más altas de lo habitual en el indicador y sus componentes.

"Por ello, deben interpretarse con cuidado y su magnitud debe considerarse una indicación de la fuerza de la señal más que una

medida precisa del crecimiento previsto de la actividad económica", precisa el informe de la OCDE.

En el caso de España, el índice CLI subió en octubre hasta 100,80 puntos, lo que representa un avance de 0,21 puntos sobre septiembre y de 5,31 enteros en un año. De este modo, el dato para España ha mejorado mes a mes de manera ininterrumpida desde julio de 2020 y se situó en octubre en su nivel más alto desde octubre de 2019. "En España, el CLI sigue anticipando un aumento estable", explicó a Europa Press un portavoz de la OCDE.

[Volver al inicio](#)

7. Por qué se han disparado los precios de los autos y qué efectos tiene en las economías del mundo.

BBC News

Hay una inédita escasez de autos a nivel mundial, los compradores se están anotando en listas de espera y pueden pasar meses antes de que puedan conseguirlos.

Cuando la cadena de fabricación y suministro de autos funcionaba como un engranaje perfectamente engrasado, antes de la pandemia de covid-19, los consumidores podían elegir la marca y el modelo que querían.

Ahora, que hay una inédita escasez de autos a nivel mundial, los compradores se están anotando en listas de espera y pueden pasar meses antes de que puedan conseguirlos.

Esa escasez ha provocado un aumento de precios en algunos modelos de carros nuevos y ha disparado los precios de los autos usados.

Las grandes compañías están fabricando menos automóviles porque no hay suficientes semiconductores en el mercado, una pieza esencial en su producción. A eso se suma el hambre de chips que tienen las empresas tecnológicas que fabrican desde electrodomésticos, computadores y celulares hasta consolas de videojuegos.

"La industria de los semiconductores está tratando de ponerse al día con la demanda, pero simplemente no puede", dice Susan Golicic, profesora de la Facultad de Negocios de la Universidad Estatal de Colorado, en Estados Unidos. Ante la falta de chips, los fabricantes de vehículos han tenido que seleccionar qué modelos siguen en la línea de producción y qué modelos no, explica la experta.

Muchas de las empresas solo están produciendo los vehículos que les generan mayores ganancias", como coches utilitarios deportivos (SUV, por sus siglas en inglés), camiones o autos de lujo.

"La situación es bastante seria".

Willy Shih, profesor de la Escuela de Negocios de la Universidad de Harvard, le dice a BBC Mundo que la escasez afecta a toda la cadena de fabricación en la industria automotriz. Es decir, a todas las empresas que fabrican partes.

"Esto tiene un efecto en el empleo que generan todos los negocios asociados a la fabricación de un automóvil. Entonces, las consecuencias se han extendido rápidamente".

En Japón, país de marcas como Toyota y Nissan, la escasez de partes hizo que las exportaciones del sector bajaran un 46% en septiembre, en comparación con el año anterior, una clara demostración de la importancia de la industria automotriz para su economía.

"Se calcula que la fabricación de automóviles genera cerca del 3% del Producto Interno Bruto (PIB) global", señala David Menachof, profesor del Departamento de Gestión de Operaciones y Tecnología de la Información de la Escuela de Negocios de la Florida Atlantic University (FAU).

En el último año, según explica en conversación con BBC Mundo, cerca de 8 millones de vehículos dejaron de ser producidos. Esta situación se traduce en una pérdida de ingresos cercana a los US\$200.000 millones para la industria automotriz.

Sube el precio de los autos usados y nuevos

"En Estados Unidos los autos se están vendiendo incluso a valores más altos que el precio de venta porque hay gente dispuesta a ofrecer más que el precio normal", le dice a BBC Mundo Menachof.

Y como no hay suficientes productos nuevos disponibles en el mercado, ha subido la demanda de vehículos usados, elevando el costo promedio de un auto de segunda mano en EE. UU. a más de US\$25.000. De hecho, apunta Susan Golicic, el valor promedio de un vehículo ha venido subiendo cerca de US\$200 cada mes.

Lo mismo está ocurriendo en otras partes del mundo. México, por ejemplo, es el cuarto exportador mundial de autos y el séptimo productor.

Este país, que exporta un 80% de su producción y tiene el liderazgo en la industria automotriz de América Latina, está viviendo los efectos de la escasez mundial en la fabricación de carros.

Guillermo Prieto, presidente de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), comenta que el precio

de los autos nuevos ha subido un 9%, mientras que el mercado de los seminuevos (con una antigüedad no superior a los cinco años) también ha visto un incremento en su costo.

"Hay más demanda, menos coches y los clientes a veces tienen que esperar cinco o seis meses para comprar lo que están buscando", le dice a BBC Mundo.

"Es una escasez enorme", apunta, que ha tenido un fuerte impacto en el mercado laboral, dado que genera dos millones de empleos directos, y muchos otros indirectos al sumar todas las empresas que proveen partes y servicios.

A la escasez de automóviles, se ha sumado un factor adicional: el aumento en la entrada ilegal de los llamados "autos basura" desde EE. UU.: vehículos en mal estado que no encuentran compradores en la mayor economía del mundo, pero sí tienen demanda al otro lado de la frontera.

Efectos laborales y económicos

Aunque los autos se producen en distintas regiones del mundo, gran parte de la fabricación está concentrada en países como EE. UU. y China. Pero también participan en la cadena otros más pequeños como, por ejemplo, Eslovaquia.

Este último país, que apenas tiene poco más de 5.6 millones de habitantes, alberga grandes fábricas de Volkswagen, Peugeot y Kia, y produce un millón de automóviles al año, lo que lo convierte en la nación con la mayor producción per cápita del mundo. Eso hace que los problemas en la industria automotriz tengan un fuerte efecto en su economía.

En el contexto global, debido al tamaño de la industria automotriz, se produce un "efecto multiplicador", dice David Menachof.

"Una compañía que emplea a 100 personas, genera efectos en la contratación de hasta 500 trabajadores", por todas las empresas asociadas que giran en torno a ella. Y cuando todas las personas que intervienen en la cadena de fabricación de un auto se ven afectadas, se resiente la economía local, especialmente cuando se cierran temporalmente algunas plantas.

"Todas las estimaciones apuntan a que la escasez se extenderá hacia 2022, incluso hasta 2023, antes de volver realmente a una situación de mercado normal", apunta Menachof.

Volver al inicio

8. La desaceleración china avanza y la inflación mayorista alcanza ya el 13,5%.

elEconomista.es

El índice de precios de producción industrial de China registró el pasado mes de octubre una subida interanual del 13,5%, lo que representa el mayor incremento desde 1995.

La economía de China se está desacelerando más rápido de lo esperado. Un modelo económico roto ha llevado a Pekín a buscar un cambio que está teniendo repercusiones notables sobre el mercado inmobiliario y el energético, que se unen a otros factores más estructurales (demografía, productividad) que están poniendo a la economía en una situación relativamente frágil. La cascada de rebajas de previsiones económicas (tanto para 2021 como para 2022) para China es ya una realidad.

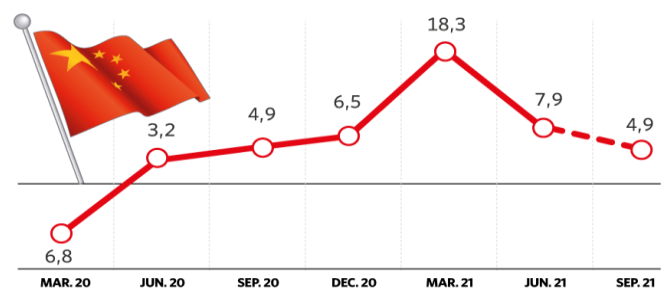
El índice de precios de producción industrial de China registró el pasado mes de octubre una subida interanual del 13,5%, después del alza del 10,7% del mes anterior, lo que representa el mayor incremento de la inflación mayorista de toda la serie histórica, que se remonta a mediados de 1995, según informó la Oficina Nacional de Estadística (ONE).

Según los cálculos de la agencia estadística china, el impacto de arrastre de los cambios de precios en comparación con el año pasado fue de aproximadamente 1,8 puntos porcentuales, en línea con septiembre, mientras que el impacto de nuevos aumentos de los precios fue de aproximadamente 11,7%, un aumento de 2,8 puntos porcentuales respecto al mes anterior.

Entre los 40 sectores industriales encuestados, 36 experimentaron aumentos de precios interanuales, con un alza del 103,7% en la minería del carbón, mientras que en la extracción de petróleo y gas natural los precios aumentaron un 59,7%.

China se enfrenta a una fuerte desaceleración

El crecimiento del PIB caerá al 4,9% anual en el tercer trimestre (%)



Fuente: Natixis.

elEconomista

Los problemas chinos

La búsqueda de una economía más sostenible y equilibrada a largo plazo va a tener (y está teniendo) importantes costes en el crecimiento a corto plazo. El impacto más visible hasta la fecha se está produciendo en el mercado inmobiliario chino, que se encuentra inmerso en una crisis que mantiene en vilo al país y a la economía mundial.

Resulta difícil conocer con exactitud la debilidad real de la economía del gigante asiático y qué pasará en el futuro. La crisis china es muy particular (es una explosión controlada), pero a su vez guarda parecidos con la sufrida por España o EE. UU. en 2008 o con la de Japón de finales de los 80.

La vivienda (construcción, servicios inmobiliarios...) ha sido el motor de crecimiento chino en los últimos años y la principal inversión de los hogares. El problema es que este motor ha funcionado a base de una gasolina de dudosa calidad: el endeudamiento de familias y empresas relacionadas con el inmobiliario.

Pekín puso en marcha recientemente unas reglas financieras mucho más estrictas (tres líneas rojas que funcionan con algunas deficiencias), para dar comienzo al cambio de modelo económico, que las empresas del sector deben cumplir. Estas reglas han comenzado a provocar la explosión controlada del inmobiliario chino, según han descrito varios analistas. ¿Cuál será el alcance de esta crisis?

China se enfrenta a una desaceleración (que puede mutar a crisis) que tiene ciertos parecidos con la de España o EE. UU. de 2007 (en lo que se refiere a la vivienda y al endeudamiento del sector promotor) y también a la de Japón de finales de los 80 (factores demográficos, burbujas varias...).

Volver al inicio

9. La OPEP revisa a la baja la demanda de 2021 pero la mantiene para 2022.

EFE

Esa revisión supone que el consumo subirá un 6,23% en 2021, hasta mediar 94,44 millones de barriles diarios (mbd), respecto al año pasado, cuando la crisis del coronavirus hundiÓ la demanda en casi un 10%.

La recuperación del consumo de crudo en 2021 será levemente más baja de lo que la OPEP pronosticó hace un mes, debido a una menor demanda en China y al alto precio de la energía, pero se mantendrá en 2022 y superará el nivel previo a la pandemia hasta unos inéditos 100 millones de barriles diarios.

Ese es el panorama que dibuja la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) en su nuevo análisis del mercado, publicado este jueves, y en el que rebaja en 160.000 barriles diarios, un 0,18%, la cantidad de crudo que el mundo consumirá este año.

Esa revisión supone que el consumo subirá un 6,23% en 2021, hasta mediar 94,44 millones de barriles diarios (mbd), respecto al año pasado, cuando la crisis del coronavirus hundiÓ la demanda en casi un 10%.

LENTA DEMANDA EN CHINA

Esa mínima revisión se debe a una "demanda más lenta de lo anticipado en China y en la India" en el tercer trimestre, y también al impacto negativo en la recuperación que se prevé tengan los elevados precios de la energía en los tres últimos meses de 2021.

"Las medidas de contención de la COVID-19 localizadas en algunas partes del país y los desafíos económicos llevaron a esta revisión a la baja para China en el cuarto trimestre", explica la OPEP en su informe.

Con todo, la organización señala que ese ritmo más lento de aumento de la demanda en China quedará superado en la primera mitad del año que viene.

CRECIMIENTO PESE A LA COVID

Aunque el grupo petrolero reconoce que la pandemia, los problemas en las cadenas mundiales de suministro y el aumento de la inflación aportan incertidumbres sobre la evolución de la economía mundial, la expectativa es que el crecimiento global se mantenga sin cambios en el 5,6 % para este año y el 4,2 % para 2022.

Así, la demanda de crudo seguirá aumentando el año que viene al mismo nivel que la OPEP calculó en su último informe, con lo que llegará hasta 100,59 mbd diarios, casi un 1 % más que en 2019.

Estados Unidos y China serán los países que liderarán ese crecimiento "gracias a las buenas perspectivas económicas, el control de los casos de COVID-19 y la estabilidad de la demanda del sector petroquímico", indica el informe.

La demanda en los países ricos de Europa, pese a consumir casi un 5 % más crudo que el año pasado, quedará claramente por debajo de los niveles anteriores a la crisis, mientras que en América Latina, con 6,49 mbd, la cantidad será prácticamente igual que en 2019, según la fuente.

PETRÓLEO ALMACENADO

En su análisis mensual del mercado, el grupo destaca que la cantidad de petróleo almacenado, que se disparó a principios de 2020 debido al exceso de oferta frente a una demanda reducida

por la pandemia, se ha ido reduciendo gracias a la política de recorte de bombeo aprobada por la OPEP y sus socios en abril de 2020.

Ante esa evolución, la llamada OPEP+ (OPEP y aliados, entre ellos Rusia) ha decidido mantener el plan acordado el pasado julio, que consiste en aumentar la producción en 400.000 barriles diarios cada mes hasta recuperar los 5,8 mbd de aquel recorte.

En ese sentido, la OPEP prevé que la demanda del petróleo de sus trece socios sea de 28,7 mbd en 2022, un 4% más que en el presente año.

Sus competidores, liderados por Estados Unidos, bombearán un 4,74% más de crudo que el año pasado, principalmente por las extracciones de crudo de esquisto.

La producción de Rusia se disparará un 9% respecto a este año, según los cálculos de la OPEP.

[Volver al inicio](#)

10. Índices, monedas y futuros

Wall Street Journal Market Data



[Volver al inicio](#)