

Departamento de Análisis Económico y Estándares de Supervisión

Área de Análisis Económico y Financiero



SECTOR DE HIDROCARBUROS

ANÁLISIS CUATRIMESTRAL DE SECTORES ECONÓMICOS

Agosto 2010

CONTENIDO

A.	DEFINICIÓN	1
B.	SITUACIÓN DEL MERCADO MUNDIAL.....	2
C.	SECTOR DE HIDROCARBUROS NACIONAL.....	4
1.	Marco Legal.....	4
2.	Producción nacional de petróleo	6
3.	Importación de combustibles.....	6
4.	Consumo de combustibles	8
5.	Producción	8
6.	Exportaciones	9
7.	Infraestructura de Hidrocarburos	10
8.	Precios Internos	12
D.	PERSPECTIVAS PARA EL SECTOR	14

SECTOR DE HIDROCARBUROS

A. DEFINICIÓN

Para efectos de este análisis, el sector hidrocarburos contempla los rubros de gasolina, gas oil (diésel), fuel oil y bunker (combustible para calderas), kerosina, gases de petróleo y otros hidrocarburos gaseosos, aceites y grasas lubricantes y otros productos de la refinación de petróleo. De acuerdo con el Sistema de Cuentas Nacionales -SCN93- este sector se encuentra clasificado dentro de la Actividad Económica de la Industria Manufacturera.

Cabe destacar que el ente responsable de la política energética nacional es el Ministerio de Energía y Minas (MEM), mientras que la Dirección General de Hidrocarburos (DGH) es la responsable de supervisar y proponer normas para el sector de abastecimiento de productos y su comercialización (importación, exportación, refinación, transporte, distribución mayorista y detallista). Para la exploración y producción de petróleo actúan la DGH y la Comisión Petrolera Nacional.

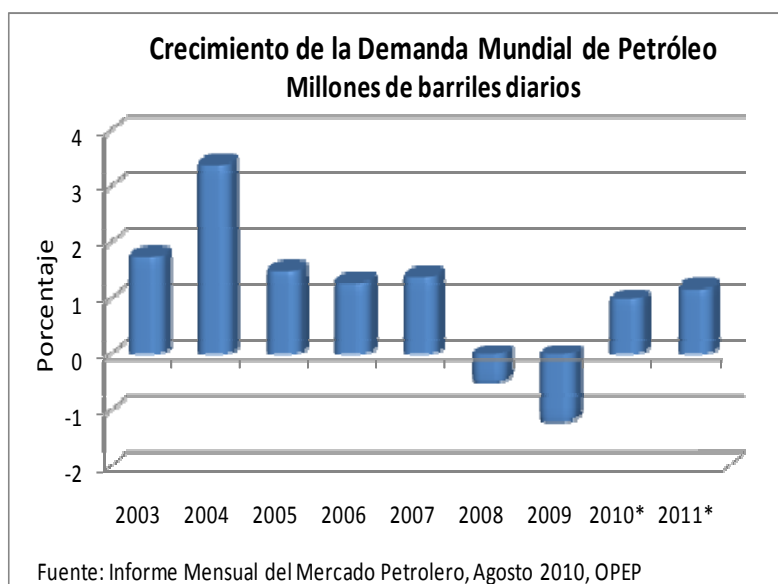
Algunos conceptos importantes son los siguientes:

Almacenador	Es la persona, individual o jurídica, autorizada para operar instalaciones de almacenamiento de petróleo y productos petroleros.
Cadena de comercialización	Toda actividad relacionada con la importación, exportación, almacenamiento, transporte, envasado, expendio y consumo de petróleo y productos petroleros.
Gas Licuado de Petróleo -GLP-	Combustible compuesto por uno o más hidrocarburos livianos, principalmente propano, butano, metano y sus mezclas; son gaseosos en condiciones normales de presión y temperatura, pudiendo pasar al estado líquido mediante la aplicación de una presión moderada, de lo cual, depende el término licuado.
Hidrocarburo	Compuesto formado de los elementos carbono e hidrógeno, cualquiera que sea su estado físico.
Petróleo Reconstituido	Es la mezcla de petróleo con productos semi-refinados o semi-elaborados.
Productos petroleros	Productos gaseosos, líquidos o sólidos, derivados del gas natural o resultantes de los diversos procesos de refinación del petróleo. Los productos petroleros comprenden: metano, etano, propano, butano, gas natural, naftas, gasolinas, kerosinas, diésel, fuel oil y otros combustibles pesados, asfaltos, lubricantes y todas las mezclas de los mismos y sus subproductos hidrocarburíferos.

B. SITUACIÓN DEL MERCADO MUNDIAL

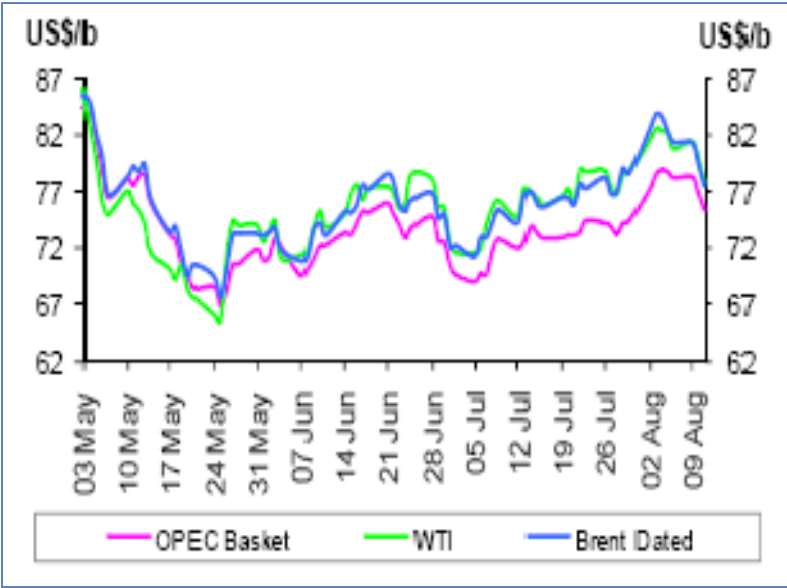
Durante el primer semestre de 2010, el crecimiento económico global excedió las expectativas. Esto fue liderado por el incremento de las manufacturas y del comercio internacional. En China, el crecimiento fue mayor al esperado, especialmente durante el primer trimestre, influido por el gran estímulo fiscal, asumiendo el gran rol de motor del crecimiento regional y global. En contraste, el desempeño de los países de la OECD¹, fue más modesto, auspiciado por la continuación del apoyo monetario y fiscal.

A pesar de las expectativas de un mejor desenvolvimiento, la recuperación de la demanda del petróleo, durante el primer semestre de 2010 continúa siendo modesta. La demanda global alcanzó un crecimiento de 0.7 millones de barriles diarios y 1.3 millones de barriles diarios durante el primer y segundo trimestre del año, respectivamente, pero bajo una base extremadamente baja del año previo. Para el segundo semestre del año se espera un lento crecimiento de la economía, no sólo para los países de la OECD sino para los países emergentes y en desarrollo, lo que indicaría un bajo crecimiento de la demanda de petróleo.



¹ Organización para la Cooperación y Desarrollo Económico.

Se destaca que los precios internacionales se ubicaron en un rango entre US\$66 y US\$87, para registrar un promedio de US\$78 durante el primer semestre de 2010. Los países pertenecientes a la OPEC (Organización de países exportadores de petróleo, por sus siglas en inglés)



incrementaron su oferta en 1.25 miles de millones de barriles diarios (mbd) compuesto por un crecimiento de 690 millones de barriles diarios de crudos y de 560 mbd de otros hidrocarburos líquidos.

Angola y Nigeria elevaron su oferta de crudos en 250 mbd y 490 mbd, respectivamente. Cabe resaltar que Angola sigue en su estrategia de expansión en la producción de crudos, sólo interrumpida por el período comprendido entre agosto de 2008 y

Demanda y Oferta Mundial de Petróleo
(Cifras en millones de barriles por día)

Demanda		Julio 2010
Países de la OECD		45.4
Resto del mundo		41.4
Total Demanda		86.8
Oferta		
Crudo de la OPEC		28.9
NGL/Condensado OPEC		5.7
No OPEC		49.9
Beneficios del proceso		2.4
Total Oferta		86.9

junio de 2009 cuando se Fuente: OPEC y Bloomberg

experimentó la mayor caída en los precios de petróleo. Entre tanto, Nigeria alcanzó los niveles de producción observados en el año 2007. En general, la OPEC muestra cierta cautela en cuanto a las decisiones de expansión de la producción de crudos lo que

permitió incrementar su capacidad de producción ociosa en 1.16 mbd para alcanzar un nivel de 5.2 mbd, similar al registrado durante el año 2002.

Esta capacidad cubre 6% de consumo mundial actual y hay que considerar que a diferencia de los países pertenecientes al cártel (OPEC), los países productores no pertenecientes al mismo, no mantienen una capacidad ociosa como política de estabilización de los mercados globales. La diferencia entre la demanda y oferta petrolera conlleva al análisis de la formación de inventarios mundiales.

C. SECTOR DE HIDROCARBUROS NACIONAL

1. MARCO LEGAL

La producción de hidrocarburos se rige por la Ley de Hidrocarburos (Decreto 109-83, modificado por el Decreto 161-83), del 15 de septiembre de 1983, y su Reglamento general.

Existen reglamentos específicos para la Celebración de Contratos de Exploración y Explotación (Acuerdo Gubernativo 754-92), para presentar ofertas con el objeto de celebrar contratos de exploración y explotación de hidrocarburos (Acuerdo Gubernativo 764-92) y para operar como contratista de servicios petroleros o subcontratista de servicios petroleros (Acuerdo Gubernativo 299-84).

Los contratos de exploración y explotación se rigen por los artículos 60 al 62 de la Ley de Hidrocarburos. La extensión de las áreas de contrato no puede ser mayor de 480 mil Ha para la exploración y 150 mil Ha para la explotación. Las regalías que han de pagarse al Estado dependen de la gravedad API del petróleo². En el Reglamento de Convocatoria para la Celebración de Contratos de Exploración y Explotación de Hidrocarburos se especifican en mayor medida los procedimientos de contratación, se establecen los requisitos mínimos para los respectivos contratos y se fijan las regalías.

² La gravedad API, de sus siglas en inglés *American Petroleum Institute*, es una medida de densidad que describe cuán pesado o liviano es el [petróleo](#) comparándolo con el agua.

Las cuestiones relativas a la comercialización e importación de hidrocarburos se rigen por la Ley de Comercialización de Hidrocarburos (Decreto 109-97), de 26 de noviembre de 1997, y su Reglamento.

El objetivo de la Ley de Comercialización de Hidrocarburos es establecer un mercado de libre competencia para los productos petroleros facilitando su entrada en el mercado y fomentando las inversiones del sector privado. Con una enmienda a esta Ley, toda persona individual o jurídica podrá importar o vender productos petroleros. Las licencias exigidas para la importación, exportación, almacenamiento, transporte y refinación de los hidrocarburos pueden obtenerse en la Dirección General de Hidrocarburos. El correspondiente Reglamento no contiene requisitos de nacionalidad para la obtención de licencias ni establece un trato diferente para las empresas de propiedad extranjera. La Ley prevé la posibilidad de imponer sanciones si las empresas adoptan medidas anticompetitivas como, por ejemplo, acuerdos de concertación de precios. Las condiciones a ser cumplidas por cada ente de comercialización (importador, refinador, almacenador, transportista, distribuidor mayorista y detallista) están establecidas. La Ley establece la desverticalización, es decir, debe ser constituida una empresa distinta para recibir autorización, también distinta, de cada operación comercial (importación, refinación, transformación, almacenamiento, transporte, estación de servicio, expendio de GLP).

El Acuerdo Gobernativo AG-218-2004 aprueba la Nómina de Productos Petroleros con sus respectivas denominaciones, características y especificaciones de calidad. Su objetivo es establecer los criterios mínimos sobre la calidad de los productos petroleros que se importen, produzcan y comercialicen en el país, tendientes a lograr un nivel adecuado de protección integral de los bienes, de la salud de la población y del ambiente.

2. PRODUCCIÓN NACIONAL DE PETRÓLEO

Guatemala es el único país productor de petróleo de Centroamérica. Sus mayores reservas de petróleo y gas están concentradas en el departamento de Petén. Las reservas de petróleo se estiman en 526 millones de barriles y las de gas natural en 109 mil millones de pies cúbicos. Actualmente existen cuatro concesiones de exploración y explotación.

El petróleo crudo de Guatemala posee un grado API bajo. Una parte del petróleo producido se utiliza en la mini-refinería La Libertad, que es destinada a la producción de asfaltos; como sub-productos se obtienen un poco de nafta, queroseno, diesel y gasoil de vacío, ninguno con fines comerciales. Todas las empresas de producción y refinación de petróleo son de propiedad extranjera.

Desde el año 2000, está en construcción una nueva refinería, llamada Refinería del Motagua S.A., con capacidad para refinar 30.000 barriles/día del petróleo crudo de Guatemala, y que está ubicada en el municipio de San Agustín Acasaguastlán, El Progreso. La misma está compuesta por cuatro módulos de 7,500 barriles por día.

Cabe mencionar que, a pesar de la extracción de petróleo, Guatemala es un país importador neto de hidrocarburos

3. IMPORTACIÓN DE COMBUSTIBLES

A Junio de 2010, la importación de combustibles se la dividen siete

Costo de las Importaciones				
Primer Semestre				
PRODUCTO	2009 (US\$)	2010 (US\$)	VARIACION	
			ABSOLUTA	RELATIVA %
GLP	69,314,696	123,127,530	53,812,834	77.64
Gasolina Aviación	361,521	888,731	527,210	145.83
Gasolina Superior	183,946,675	236,728,408	52,781,733	28.69
Gasolina Regular	124,991,757	146,010,498	21,018,740	16.82
Kerosina	20,257,223	30,379,019	10,121,796	49.97
Diesel	305,217,841	409,739,374	104,521,534	34.24
Bunker C	148,333,485	164,776,226	16,442,741	11.08
Asfalto	1,401,049	3,934,861	2,533,812	180.85
Petcoke	5,030,199	8,064,851	3,034,652	60.33
TOTALES	\$ 858,854,447	\$ 1,123,649,498	264,795,052	30.83

Fuente: Dirección General de Hidrocarburos

compañías, las cuales han incrementado las mismas en 30.8%, en comparación con el nivel alcanzado en el primer semestre de 2009. Cabe destacar que el diesel representa el 36.5% del valor total de las importaciones, mostrando un incremento interanual de 34.2%, mientras que las gasolinas regular y superior tienen una participación de 34.1%, con una variación interanual de 23.9%.

Por su parte, el volumen de la importación de productos petroleros disminuyó 8.9%, equivalente a una reducción de 1,360 miles de barriles importados.

De conformidad con información

proporcionada por el

Ministerio de Energía y

Minas, la reducción del

volumen importado se

registró tanto en las

gasolinas (regular y

superior) como en el

diesel y el bunker.

Cabe comentar que la

variación positiva registrada en el valor de las importaciones se debió, en parte, al efecto precio de las mismas, influenciado por el incremento registrado en el precio internacional del barril de petróleo.

Con respecto a

la composición

de las

importaciones

de gasolinas y

diesel,

clasificada por compañía, se observa que la mayor cantidad de barriles

Guatemala
Importaciones de Productos Petroleros
Primer Semestre 2009 y 2010
(Volumen en miles de barriles)

Producto	2009	2010	Variación	
			Absoluta	Relativa
Gas licuado de petróleo	1,796.8	1,981.7	184.8	10.3%
Gasolina de aviación	4.0	6.7	2.7	67.2%
Gasolina superior	2,811.1	2,572.2	-238.9	-8.5%
Gasolina regular	2,012.5	1,662.6	-349.9	-17.4%
Kerosina	306.1	326.9	20.7	6.8%
Diesel	4,922.5	4,587.7	-334.9	-6.8%
Bunker C o Fuel Oil	3,055.2	2,241.3	-813.9	-26.6%
Asfalto	31.2	51.5	20.3	65.1%
Petcoke	330.8	480.0	149.1	45.1%
Total	15,270.4	13,910.5	-1,359.9	-8.9%

Guatemala

IMPORTACIONES DE GASOLINAS Y DIESEL POR COMPAÑÍA
PRIMER SEMESTRE AÑO 2010

COMPañÍA	SUPERIOR (BBLs)	REGULAR (BBLs)	DIESEL (BBLs)	TOTAL POR COMPAÑÍA (BBLs)
CHEVRON	345,108	227,934	539,341	1,112,443
ESSO	336,577	244,888	540,716	1,822,181
UNOPETROL GUATEMALA	937,598	410,021	1,348,365	2,725,984
PUMA ENERGY	514,120	522,537	1,097,045	2,133,702
PETROLATIN	57,057	67,130	282,868	417,055
BLUE OIL	231,742	190,021	297,505	759,268
GASOLINERAS EXCELENTES	-	-	81,815	81,815
TOTAL POR PRODUCTO	2,572,201	1,662,592	4,587,654	8,822,448

importados (BBLs) corresponde a Unipetrol Guatemala, con 2,725.9 miles de barriles importados, equivalente al 30.9% del total, seguida de Puma Energy con 2,133.7 miles de barriles importados (24.2% del total). Asimismo, la gasolina superior representa el 29.1% del total de las gasolinas importadas, la gasolina regular el 18.8% y el restante 52.1% a diesel.

4. CONSUMO DE COMBUSTIBLES

El consumo de petróleo y productos derivados disminuyó 8.87% respecto al nivel alcanzado en junio de 2009. Las gasolinas (superior y regular) mostraron una disminución de 5.78%, en tanto que el consumo de

diesel se incrementó levemente en 0.25%. Otro de los rubros que mostraron una reducción importante fue el bunker, con una baja de 28.1%. Estos comportamientos son reflejo del menor dinamismo de la actividad económica.

Guatemala

CONSUMO DE PETROLEO Y PRODUCTOS PETROLEROS
PRIMER SEMESTRE AÑOS 2009 Y 2010
(miles de barriles)

CONCEPTO/AÑO	2009	2010	VARIACION	
			ABSOLUTA	RELATIVA%
Gasolina Superior	2,562.76	2,400.78	-161.98	-6.32
Gasolina Regular	1,638.91	1,558.21	-80.71	-4.92
TOTAL GASOLINAS	4,201.67	3,958.99	-242.68	-5.78
Diesel	4,758.17	4,770.17	12.00	0.25
GLP	1,317.84	1,342.66	24.82	1.88
Gasolina Aviación	6.79	6.57	-0.22	-3.26
Kerosina	293.88	313.40	19.51	6.64
Bunker C o Fuel Oil	3,156.78	2,269.24	-887.53	-28.12
Asfalto	254.89	147.77	-107.12	-42.03
PetCoke	579.91	505.25	-74.67	-12.88
TOTAL DERIVADOS	14,569.94	13,314.05	-1,255.89	-8.62
Crudo Nacional	318.19	253.48	-64.70	-20.34
TOTAL GENERAL	14,888.12	13,567.53	-1,320.59	-8.87

5. PRODUCCIÓN

La producción fiscalizada de petróleo crudo nacional se situó un 10.86% por debajo del producción durante el primer semestre del 2009, el contrato 2-85, ubicado en la parte norte de Peten, es el que presentó una mayor producción.

Producción de Petróleo (Barriles) Primer Semestre				
MES/AÑO	2009	2010	VARIACION	
			ABSOLUTA	RELATIVA %
ENERO	438,768.72	386,287.83	-52,480.89	-11.96
FEBRERO	394,186.53	349,886.65	-44,299.88	-11.24
MARZO	430,753.98	404,937.43	-25,816.55	-5.99
ABRIL	411,953.25	370,878.46	-41,074.79	-9.97
MAYO	430,369.48	375,407.20	-54,962.28	-12.77
JUNIO	413,930.00	358,787.22	-55,142.78	-13.32
TOTALES	2,519,961.96	2,246,184.79	-273,777.17	-10.86

Fuente: Dirección General de Hidrocarburos

6. EXPORTACIONES

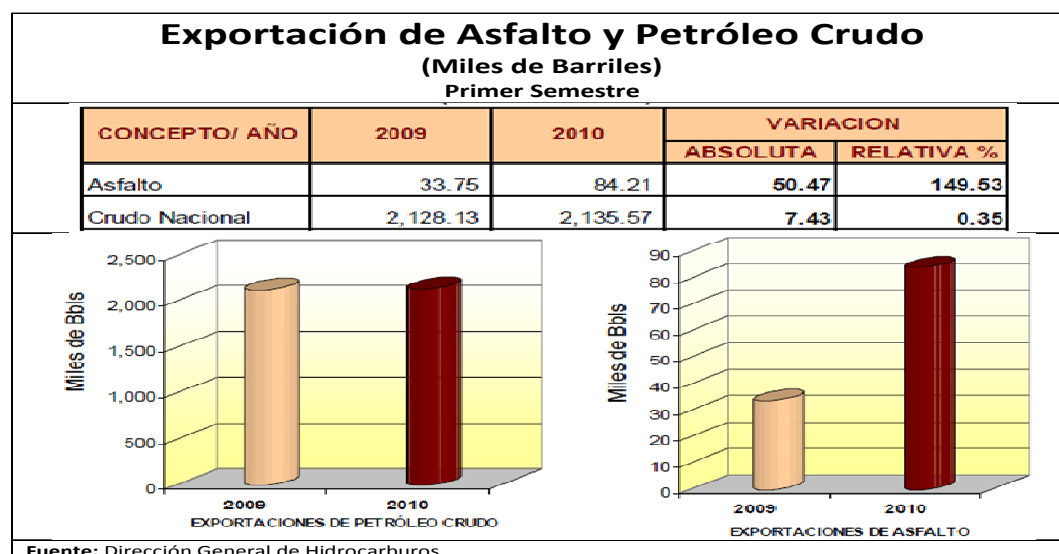
A junio de 2010, las exportaciones de petróleo representan el 9.0% de las exportaciones de los principales productos de exportación del país, las cuales muestran un incremento de 76.47% respecto al nivel observado en junio de 2009.

Participación del Petróleo en las Exportaciones de los Principales Productos (Cifras en US\$) Primer Semestre				
AÑO	2009	2010	VARIACION	
			ABSOLUTA	RELATIVA %
Azúcar	244,222	499,807	255,585	104.65
Café	400,144	468,864	68,720	17.17
Banano	221,061	175,419	-45,642	-20.65
Cardamomo	210,465	143,942	-66,523	-31.61
Petróleo	72,549	128,030	55,481	76.47
Total	1,148,440	1,416,062	267,622	23.30

Fuente: Dirección General de Hidrocarburos

Las exportaciones de petróleo crudo nacional tuvieron un incremento de 0.35% con relación al primer semestre del 2009, mientras que las exportaciones de asfalto se incrementaron 149.53%.

Las exportaciones de derivados se incrementaron en 58.20% en comparación de las reportadas en el primer semestre del 2009.



Las estadísticas más importantes son las siguientes:

Exportación de Productos Derivados de Petróleo (Barriles) Primer Semestre				
PRODUCTO	2009	2010	VARIACION	
			ABSOLUTA	RELATIVA %
GLP	374,621	544,508	169,887.02	45.35
Gasolina Superior	42,104	90,395	48,290.93	114.69
Gasolina Regular	88,828	68,455	-20,373.06	-22.94
Diesel	21,754	157,970	136,215.43	626.16
Bunker C	14,952	31,871	16,919.26	113.16
Lubricantes	22,331	0	-22,331.00	-100.00
Ceras	24	0	-23.81	-
TOTAL	564,614.30	893,199.07	328,584.77	58.20

Fuente: Dirección General de Hidrocarburos

7. INFRAESTRUCTURA DE HIDROCARBUROS

La exportación del petróleo guatemalteco se realiza a través de Puerto Barrios. Las regiones productoras de petróleo son cruzadas por un oleoducto con

alrededor de 435 km. de extensión, con un ramal de 42 km. hacia el campo Rubelsanto. El oleoducto no es usado para derivados.

Para recibir los hidrocarburos importados, Guatemala dispone de puertos en su costa atlántica (Puerto Barrios) y en el Pacífico, con los puertos Quetzal y San José.

La infraestructura de almacenamiento de hidrocarburos está localizada en cinco puntos distintos: en el Atlántico (Puerto Barrios y San Tomás), en el Pacífico (Puerto Quetzal y antigua refinería, próximo al Puerto San José), en el Aeropuerto Aurora (ciudad de Guatemala, zona 13), en la mini-refinería La Libertad (Petén) y en Tecún Umán (sudoeste, frontera seca con México). En el aeropuerto, se almacenan los combustibles aeronáuticos (Av Jet) con un total de 9,500 barriles. En la mini-refinería, se almacenan crudos, asfaltos y los derivados no comerciales, en un total de 113,850 barriles. En Tecun Umán se almacenan un total de 40,285 barriles, donde operan las empresas Liquisa, con capacidad de almacenamiento de 6,000 barriles de diesel, y Cemasa, con capacidad para 7,100 barriles de gasolina regular, 27,400 barriles de diesel y 5,700 barriles de bunker.

Adicionalmente, en la región del Atlántico, la TOMZA almacena GLP (41,300 barriles), el Centro Químico almacena gasolina de aviación (4,480 barriles), y la Genor almacena fuel oil (68,000 barriles) y diesel (1,500 barriles) para generación eléctrica.

Toda la distribución mayorista hacia las estaciones de servicio se hace por camiones cisterna, a partir de las instalaciones de almacenamiento. Actúan como mayoristas de gasolinas y diesel las empresas Shell, Texaco, Esso, Puma Energy, Corporación Arcenillas, Carcasa, y Petrolatin, entre otras.

Como una parte de la infraestructura Petrolera Nacional se tiene la distribución de gasolineras en toda la Republica, las que son conformadas en un 66.4% del mercado total por gasolineras independientes.

Estaciones de Servicio a Nivel Nacional						
Primer Semestre						
DEPARTAMENTO	INDEPENDIENTES	SHELL	TEXACO	ESSO	PUMA ENERGY	TOTAL POR DEPTO.
ALTA VERAPAZ	23	4	9	2		38
BAJA VERAPAZ	10	1	2	2		15
CHIMALTENANGO	41	1	3	3	1	49
CHIQUEMULA	16	6	3	1	1	27
EL PROGRESO	17	2	3		1	23
EL QUICHE	42	1	2		0	45
ESCUINTLA	50	13	8	7	1	79
GUATEMALA	133	100	32	36	9	310
HUEHUETENANGO	76	5	4	1		86
IZABAL	29	5	9	4	2	49
JALAPA	23	1	0	2		26
JUTIAPA	43	4	3	2		52
PETEN	38	3	4	4	2	51
QUETZALTENANGO	60	10	13	8	1	92
RETALHULEU	22	2	2	3		29
SACATEPEQUEZ	13	2	2	5		22
SAN MARCOS	76	4	6	3		89
SANTA ROSA	31	3	3	3		40
SOLOLA	20		2	1		23
SUCHITEPEQUEZ	33	8	6	3	1	51
TOTONICAPAN	23	2	1	1	0	27
ZACAPA	15	9	5	3	1	33
TOTAL	834	186	122	94	20	1,256.00
PORCENTAJE	66.4%	14.8%	9.7%	7.5%	1.6%	100%

Fuente: Dirección General de Hidrocarburos

8. PRECIOS INTERNOS

Los precios de la gasolina y diesel en Guatemala son libres, pero existe un monitoreo de la DGH para evaluar cómo evolucionan y son divulgados a los consumidores. Contribuyen para la formación de los precios de gasolinas y diesel vehiculares: precios FOB internacionales, costos de fletes marítimos y seguros, costos portuarios, costos de almacenamiento, fletes internos, impuestos y márgenes comerciales de las empresas de la cadena (importadores, mayoristas, estaciones de servicio).

Los impuestos en los hidrocarburos son de dos tipos: el Impuesto a la Distribución, que posee valor fijo en Quetzales por galón, y el Impuesto al Valor Agregado (IVA), con cuota porcentual del 12%. El impuesto a la distribución es recaudado por las distribuidoras mayoristas cuando el producto sale de las

instalaciones de almacenamiento. El IVA es recaudado en cada etapa de la cadena, por los importadores, por los mayoristas y por las estaciones de servicio.

Los valores del impuesto a la distribución por galón, son de Q4.70 para las gasolinas superior y de aviación, Q4.60 para la gasolina regular y de Q1.15 para el diesel.

Precios Promedio Consumidor Final									
(Cifras en Quetzales/Galón)									
Primer Semestre									
		PRODUCTOS							
		V-POWER	SUPERIOR-95	REGULAR	DIESEL	KEROSINA	GLP	BUNKER	
ENERO	2009	22.00	21.17	20.20	19.11	22.20	16.42	9.04	
	2010	28.77	27.92	26.99	24.13	25.13	18.44	18.30	
	VARIACION	ABS.	6.77	6.75	6.79	5.02	2.93	2.02	9.27
	%	30.79	31.89	33.59	26.27	13.18	12.29	102.57	
FEBRERO	2009	21.86	20.90	19.93	17.97	21.95	15.23	10.35	
	2010	28.28	27.46	26.64	23.59	26.00	18.44	17.69	
	VARIACION	ABS.	6.43	6.56	6.71	5.62	4.05	3.21	7.34
	%	29.39	31.40	33.66	31.27	18.45	21.06	70.89	
MARZO	2009	21.48	20.52	19.65	16.73	21.15	15.17	10.49	
	2010	30.05	29.05	27.96	23.96	25.20	18.44	17.59	
	VARIACION	ABS.	8.57	8.53	8.31	7.23	4.05	3.26	7.10
	%	39.87	41.59	42.30	43.23	19.15	21.51	67.69	
ABRIL	2009	22.21	21.16	20.24	16.60	20.95	15.17	10.26	
	2010	31.05	30.14	28.91	24.56	25.00	18.44	17.40	
	VARIACION	ABS.	8.84	8.98	8.67	7.97	4.05	3.27	7.14
	%	39.81	42.45	42.84	48.00	19.33	21.56	69.52	
MAYO	2009	23.40	22.44	21.47	17.33	21.95	15.17	12.63	
	2010	30.08	29.34	28.31	24.42	25.40	18.44	17.26	
	VARIACION	ABS.	6.68	6.90	6.84	7.09	3.45	3.27	4.63
	%	28.57	30.73	31.86	40.89	15.72	21.56	36.62	
JUNIO	2009	26.12	25.17	24.20	19.51	22.70	15.17	13.84	
	2010	28.34	27.51	26.52	22.68	26.00	18.44	16.78	
	VARIACION	ABS.	2.23	2.34	2.33	3.17	3.30	3.27	2.94
	%	8.52	9.30	9.61	16.23	14.54	21.56	21.21	
PROMEDIO	2009	22.84	21.89	20.95	17.88	21.82	15.39	11.10	
	2010	29.43	28.57	27.55	23.89	25.45	18.44	17.50	
	▲ %	28.83%	30.50%	31.54%	33.65%	16.67%	19.82%	57.65%	

Fuente: Dirección General de Hidrocarburos

D. PERSPECTIVAS PARA EL SECTOR

La Administración de Información Energética (EIA) menciona los siguientes puntos:

- Las condiciones económicas globales siguen deprimiendo la demanda de energía.
- Luego de la acentuada caída que ocurrió durante la segunda mitad de 2008 y todo 2009, el mercado mundial de petróleo se ha mantenido relativamente estable. Se espera que esta situación continúe durante el resto del año 2010, hasta que la recuperación económica en los Estados Unidos y en los demás países altamente desarrollados lleva a un rebote en la demanda de petróleo a escala global.
- Según cálculos de la EIA, el precio anual promedio del barril de crudo WTI (West Texas Intermediate) pudiera situarse alrededor de US\$75.
- En Estados Unidos los precios de la gasolina han estado aumentando durante los últimos dos meses, mientras que los precios del crudo se han estabilizado y los márgenes de ganancia de la refinerías se han recuperando gradualmente luego de tocar fondos históricos.
- En el difícil panorama económico mundial que afectaría la demanda de combustibles pudiera traducirse en una tendencia a la baja del precio del petróleo y de la gasolina.