



Superintendencia de Bancos
Guatemala, C. A.

REPORTE DIARIO DE NOTICIAS

Departamento de Análisis Macropudencial y
Estándares de Supervisión



TITULARES

CENTROAMÉRICA

1. Panamá se consolida como plataforma logística de talla mundial

De acuerdo con el mandatario panameño este país se ha consolidado al ser sede de más de 100 compañías multinacionales que lo han escogido para establecer sus sedes regionales por su alta conectividad.

ESTADOS UNIDOS

2. Atlanta, una nueva "motor city"

El desembarco del grupo francés PSA en la capital de Georgia da un impulso a las aspiraciones del sureste estadounidense de convertirse en un epicentro del automóvil que rivalice con el mítico Michigan.

3. Walmart reporta caída en trimestre de festividades en 2017

Walmart ganó US\$2,175 millones en el cuarto trimestre, un 42.1% menos.

EUROPA

4. Uno de cada tres empleos en España estará en riesgo por la automatización a partir de 2030

La inteligencia artificial no impactará significativamente en el mercado de trabajo español hasta más allá del año 2030, cuando el 34% de los empleos podría estar en riesgo por la automatización.

5. El milagro económico de Polonia está dejando a Ucrania sin trabajadores

Los ucranianos eligen Polonia por su buena salud económica y cercanía. Se prevé que Ucrania pierda unos 10 millones de habitantes hasta 2050.

6. Royal Bank of Scotland aconsejó mal a miles de empresas con problemas financieros

Una división del banco Royal Bank of Scotland (RBS) aconsejó mal a miles de empresas con problemas financieros, a las que aplicó tasas excesivas y sobre las que tomó acciones "inapropiadas".

7. Las exportaciones de España marcaron un máximo histórico en 2017

La Secretaría de Estado de Comercio descarta que el comercio exterior se haya visto afectado por la incertidumbre en Catalunya.

MUNDO

8. Venezuela, primer país en usar una criptomoneda oficialmente

El Gobierno de Nicolás Maduro puso a la venta la moneda digital Petro, que tiene un valor de aproximadamente 60 dólares cada una.

9. Exportaciones de autos, las que más traen dólares a México

El ingreso de los dólares de este sector reportó un crecimiento anual de 12.5%, con lo que revalidó su papel como el principal motor en la generación de divisas en el país.

10. El mercado de bonos se tiñe de verde

Las emisiones ligadas a proyectos medioambientales obtuvieron 155,000 millones de euros en 2017.

11. Índices, monedas y futuros



1. Panamá se consolida como plataforma logística de talla mundial

ACAN-EFE

De acuerdo con el mandatario panameño este país se ha consolidado al ser sede de más de 100 compañías multinacionales que lo han escogido para establecer sus sedes regionales por su alta conectividad.

El presidente Juan Carlos Varela aseguró hoy que Panamá sigue consolidándose como un hub logístico de talla mundial, al ser sede de más de 100 compañías multinacionales que lo han escogido para establecer sus sedes regionales por su alta conectividad.

Varela habló sobre el tema durante su participación como conferencista en la reunión sobre liderazgo de la empresa de telecomunicaciones AT&T, que se lleva a cabo en esta ciudad, donde disertó el tema "Panamá una historia de éxito".

Durante su exposición el mandatario panameño destacó que "nuestra posición geográfica ha jugado un papel importante en el devenir histórico de la región, siendo la ruta de tránsito del comercio regional y mundial".

Además, expresó que Panamá es uno de los países más pequeños del continente americano, un país que abrió sus entrañas para dar paso al comercio del mundo y hoy es el epicentro de un intercambio comercial marítimo importante.

Varela también detalló los aportes que genera el Canal ampliado, cuya obra de ingeniería dirigida por panameños continúa siendo punta de lanza en el comercio internacional.

"Continuamos uniendo al mundo, poniendo al servicio del comercio internacional nuestra posición geográfica, la infraestructura canalera y ferroviaria, el aeropuerto internacional de Tocumen, y una avanzada tecnología que permite la intercomunicación", afirmó.

Señaló, además, que Panamá es el país más interconectado del hemisferio, ya que el ferrocarril permite el transbordo de carga en las Américas, el nuevo Canal ampliado que casi triplica su capacidad ha permitido el acceso a un mercado de 3.5 billones de personas, a lo largo de 1,700 puertos en 160 países, a través de 144 rutas marítimas.

"Este es nuestro hub de conectividad global: una plataforma logística segura y un sistema financiero sólido que hace de Panamá un destino clave para los negocios y las inversiones", precisó.

Respecto a la economía del país, Varela aseguró que Panamá tiene una de las tasas de más rápido crecimiento en América Latina y en el mundo, con 6% en 2016, desempleo por debajo del 4% y una inversión extranjera que se incrementó en 2017 en un 5,8%, superando los 3 mil millones de dólares.

Asimismo subrayó que Panamá se encuentra entre las 50 economías más competitivas del mundo, según el índice de competitividad global 2017-2018 del WEF y que ocupa el primer lugar en competitividad logística portuaria de América Latina.

También manifestó que en su administración se ha consolidado una democracia pacífica y ordenada, en la que el Estado de Derecho y la seguridad jurídica prevalecen, con una economía abierta a la inversión extranjera directa, instituciones sólidas y un equilibrio entre los distintos poderes del Estado.

"Esta estabilidad jurídica y política ha permitido el desarrollo sostenido de la economía que se ha mantenido saludable en medio de las crisis económicas más duras que se han registrado a nivel mundial", indicó.

[Volver al inicio](#)



2. Atlanta, una nueva "motor city"

Economía hoy

El desembarco del grupo francés PSA en la capital de Georgia da un impulso a las aspiraciones del sureste estadounidense de convertirse en un epicentro del automóvil que rivalice con el mítico Michigan.

Mike Grundmann no da vueltas a la hora de afirmar que el Estado de Georgia busca ser el nuevo centro del automóvil en Norteamérica. "¿Por qué no? Tenemos las infraestructuras, la fuerza laboral y la voluntad política de serlo", dice el director de desarrollo económico estatal desde su despacho en Atlanta. La ciudad pretende ser mucho más que la sede de Coca-Cola o la cadena CNN, y no va mal encaminada. El reciente anuncio del grupo PSA (Peugeot-Citroën-DS-Opel) de que establecerá su cuartel general en la capital del Estado ha reforzado la idea de que el sureste estadounidense está convirtiéndose en un poderoso imán para la industria automovilística.

EL MAPA DEL SECTOR EN EL SURESTE DE EE UU



PSA es el segundo fabricante europeo de vehículos y lleva desde 1991 ausente del mercado de EE UU, por lo que la elección ha sido un gran espaldarazo para Atlanta. "La

atracción de inversión extranjera directa es fundamental para que nuestra economía sea competitiva en el mundo, por eso ese anuncio ha sido relevante", declaró a la prensa local Eloisa Klementich, presidenta y directora ejecutiva de Invest Atlanta. "PSA es la vigésima compañía en anunciar la reubicación de la sede o un gran proyecto de expansión en Atlanta desde 2010, movimientos que han generado casi 11.000 nuevos empleos", añadió.

La ciudad ya es la sede corporativa de otras dos grandes marcas europeas, Mercedes Benz y Porsche, mientras que BMW ultima un centro de formación técnica en el que ha invertido 16,6 millones de dólares. Próximo al aeropuerto Hartsfield-Jackson, la pista de mayor tráfico del mundo y también clave para la atracción de las multinacionales, ya que está conectada con 150 aeropuertos en EE UU y 75 aeropuertos en otros 50 países. Es, además, el centro de operaciones de la aerolínea Delta. "Estamos a dos horas de vuelo del 80% del mercado americano", dice Grundmann.

La combinación de infraestructuras, salarios más bajos frente a otros Estados y mano de obra cualificada gracias a la relación de las empresas con las universidades, sobre todo el Instituto Tecnológico de Georgia, han aumentado el interés de los fabricantes de coches en ese Estado. "Atlanta encabeza el desarrollo de la innovación para la industria del automóvil en todo el país.

El ecosistema que hemos creado en el centro de la ciudad, llamado Tech Square, es un modelo integrado único que estoy convencido de que es el germen de un nuevo clúster del automóvil que más tarde sumará plantas de ensamblaje y toda la industria auxiliar que rodea al sector. Creo que Georgia representa el futuro mientras que Michigan es el legado", dice Mike Stonecipher, jefe de proyectos del Georgia Tech Enterprise Innovation Institute.

En 2017, Atlanta pasó del puesto 15 al sexto entre las diez ciudades más innovadoras del país, según una lista de la Fundación de la Cámara de Comercio de EE UU.

El norte contraataca

"Se necesitará más que una sede de una marca internacional para batir el dominio de Michigan. Además de ser el cuartel general de FCA (Fiat-Chrysler), Ford y GM, Detroit alberga las sedes de más de dos tercios de los 100 mejores proveedores de componentes norteamericanos y más de 80 de los 100 mayores a escala global. De aquí sale el 19% de la producción de vehículos de Estados Unidos, frente al 2.7% que sale de Georgia", explica Kristin Dzciczek, analista del Center for Automotive Research (CAR) de Michigan.

“La industria de Michigan también está al tanto de los avances tecnológicos y las tendencias de los vehículos. Más de uno de cada cinco vehículos eléctricos vendidos en EE UU en 2017 se produjo aquí y es aquí donde hay más empresas de tecnología para el coche conectado y autónomo, además de pruebas y proyectos piloto que en cualquier otro Estado”, añade. Dzikcek cree que la cuota de mercado combinada de BMW, Mercedes y Volkswagen (la empresa matriz de Porsche, incluyendo Audi, Bentley, Lamborghini y VW), que fue del 7,9% el año pasado, no es suficiente para trasladar el centro de gravedad de la industria a Georgia o los Estados del sureste.

[Volver al inicio](#)

3. Walmart reporta caída en trimestre de festividades en 2017

El Economista

Walmart ganó US\$2,175 millones en el cuarto trimestre, un 42.1% menos.

La cadena minorista estadounidense Walmart anunció hoy que cerró su ejercicio fiscal 2018 con unos beneficios netos de 9,862 millones de dólares, un 27.7 % menos que el año anterior.

La multinacional de Bentonville (Arkansas) se anotó entre febrero de 2017 y el pasado enero un beneficio neto por acción de 3.28 dólares, frente a los 4.38 dólares de su año fiscal 2017, cuando ganó 13,643 millones.

Los beneficios de la compañía se redujeron pese a que su facturación aumentó ligeramente respecto al último periodo anual, un 3%, hasta 500,343 millones de dólares, en comparación con los 485,873 millones anteriores.

Las cuentas, que no superaron las expectativas de los analistas, se vieron afectadas por diversos gastos extraordinarios y también por una ralentización en el crecimiento de las ventas a través de internet durante el último periodo navideño.

En el último trimestre de su ejercicio fiscal 2018, que se cerró el pasado 31 de enero, Walmart tuvo un beneficio neto de 2,175 millones de dólares, una caída del 42.1 % respecto a los 3,757 millones del mismo periodo del año anterior.

En los tres meses cerrados al final de enero, la facturación total de la empresa fue de 136,267 millones de dólares, un 4.1% más, pero sus gastos aumentaron de forma importante.

En esos resultados impactó una provisión extraordinaria relacionada con la reforma fiscal aprobada en Estados Unidos a finales del año pasado, que la firma cifra provisionalmente en 207 millones.

Además, las ventas del comercio digital de Walmart crecieron un 23%, una bajada de ritmo en comparación con la subida del 50% que se había anotado en los tres meses previos o el salto del 60% de hace dos trimestres, según recoge CNBC.

El presidente y CEO de Walmart, Doug McMillon, señaló al anunciar las cuentas, en las que vio "progreso", que la compañía está "tomando decisiones para posicionar el negocio hacia el éxito e invirtiendo para ganar clientes y accionistas".

De cara al año fiscal que comienza, la firma prevé alcanzar un beneficio neto por acción entre 4.75 y 5 dólares y llegar a un crecimiento en su negocio de comercio electrónico de en torno al 40%, ligeramente por debajo del 44% que logró en este ejercicio.

Asimismo, estimó un impacto negativo en su facturación debido al cierre de algunas tiendas Sam's Club y la retirada de productos de tabaco de algunas de ellas, así como la decisión de ralentizar su negocio de comercio electrónico en Brasil.

Los resultados, publicados esta mañana, no fueron bien recibidos por los inversores y la firma lideraba las pérdidas en la Bolsa de Nueva York hoy, donde un par de horas después de la apertura caía más de un 9%.

[Volver al inicio](#)



4. Uno de cada tres empleos en España estará en riesgo por la automatización a partir de 2030

Expansión

La inteligencia artificial no impactará significativamente en el mercado de trabajo español hasta más allá del año 2030, cuando el 34% de los empleos podría estar en riesgo por la automatización.

El informe apunta que en los próximos años solo un 3% de los empleos en España estará en riesgo por la implantación de la inteligencia artificial, por una denominada oleada algorítmica que trae consigo la automatización de las labores más sencillas y del análisis estructurado de datos.

En una segunda fase de automatización aumentada, que se prolongará hasta mediados de la década de 2020, se ampliará el intercambio de información y al análisis de datos desestructurados, con lo que el 21% de los empleos podría estar en riesgo.

Esta automatización del mercado laboral español alcanzará su oleada autónoma a partir de 2030, cuando el 34% de los empleos se verá afectado por la automatización tanto de tareas rutinarias como de destrezas manuales y la resolución de situaciones y problemas en tiempo real.

En España, afectará al 39% de los hombres y al 28% de las mujeres, y será más crítica con los empleados de nivel de formación medio (39%) o bajo (44%). Además, los sectores que potencialmente se verán más afectados por la automatización serán el transporte y la logística y la industria, que podrían perder el 52% y el 45% de los puestos de trabajo, respectivamente, en el escenario más avanzado. Para los sectores de alimentación y distribución las

previsiones son más moderadas (34%), mientras que el de educación será el que menos se vea afectado por la robotización, con solo el 8% de los empleos en riesgo.

En el conjunto de países analizados, la primera fase de automatización afectará a entre el 1% y el 4% de los empleos, mientras que a partir de 2030 la automatización será más crítica para las economías con mayor peso de la industria, alcanzando el 44% en el caso de Eslovaquia, el 39% en Italia y el 37% en Alemania. Por su parte, en los países cuya actividad está más concentrada en el sector servicios, la proporción de trabajos en peligro será menor (38% en EEUU, 37% en Francia o 30% en Reino Unido), descendiendo a niveles todavía más moderados en el norte de Europa (22% en Finlandia y 25% en Suecia y Noruega).

El estudio de PwC considera que, muy probablemente, los viejos empleos sean sustituidos por otros nuevos y que, en el largo plazo, acabarán teniendo un efecto positivo para la actividad económica en su conjunto. Las estimaciones del informe apuntan a que la inteligencia artificial y la automatización supondrán en 2030 en torno al 14% del PIB mundial, aunque apunta que será imprescindible la colaboración entre las empresas y las administraciones públicas durante todo el periodo de transición hacia el nuevo mercado laboral para que el cambio se produzca gradualmente y los beneficios de las nuevas tecnologías afecten a la mayor parte de la sociedad y no solo a unos pocos.

Volver al inicio

5. El milagro económico de Polonia está dejando a Ucrania sin trabajadores

Europa Press

Los ucranianos eligen Polonia por su buena salud económica y cercanía. Se prevé que Ucrania pierda unos 10 millones de habitantes hasta 2050.

La economía de Ucrania tiene varios frentes abiertos con difícil solución: una inflación elevada, continuos casos de corrupción y una divisa cuyo valor se ha desplomado en los últimos años, encareciendo sobremanera las importaciones. Estas complicaciones han llevado a los ucranianos a buscarse la vida fuera del país.

Muchos de ellos han elegido Polonia, un país en auge y que hace frontera con Ucrania, lo que ha incentivado la marcha de cientos de miles de trabajadores. Ahora, este país del Este de Europa se enfrenta a la escasez de trabajadores, no porque su mercado laboral funcione a pleno rendimiento, sino porque la población en edad de trabajar se marcha.

Ucrania atraviesa un panorama complejo: la fuerza laboral disminuye, la inflación sigue creciendo por encima del 14% anual y los trabajadores piden que sus salarios se igualen al movimiento de los precios. Esta espiral salarios-precios no beneficia a la ya castigada economía ucraniana.

Son malas noticias para la economía de Ucrania, ya que el crecimiento se ha desacelerado durante cuatro trimestres consecutivos, mientras que la escasez de trabajadores impulsa los salarios y deriva en tipos de interés más altos y en una reducción del crédito.

Fuertes migraciones

"La migración de mano de obra es uno de los problemas emergentes en Ucrania en la actualidad", asegura Dmytro Sologub, vicegobernador del banco central. "Podría convertirse en un grave riesgo tanto para el crecimiento económico como para la estabilidad de los precios en los próximos años".

Ucrania ha contribuido a aliviar la escasez de mano de obra desde Praga hasta Varsovia. Los trabajadores ucranianos se marchan por el atractivo de salarios más altos y una vida más tranquila. El éxito económico de algunos países del este de Europa está cambiando los flujos migratorios en Europa.

Hace unos años, trabajadores polacos, checos, húngaros y ucranianos se marchaban a Dinamarca, Reino Unido o Irlanda. Ahora, el buen estado económico de Polonia, República Checa o Hungría está sirviendo para que los nativos se queden en sus países de origen y para que los ciudadanos de países como Ucrania elijan Polonia u otros países del este para buscar un futuro mejor, pero más cerca de sus hogares.

La tasa de paro en Polonia ha caído desde el 20% del año 2002 hasta el 4.5% de la actualidad. La creación de empleo ha sido impresionante en los últimos años, aunque una buena parte de este empleo es temporal. El número de ocupados ha pasado en el mismo periodo de tiempo desde los 14 millones hasta superar los 16 millones, mientras que la renta per cápita se ha duplicado en los últimos veinte años. El atractivo para los trabajadores ucranianos es evidente: lo que ganan en su país promedia unos 265 dólares por mes, en comparación 1,000 dólares que pueden ganar en Polonia.

Además, el interminable conflicto civil en Ucrania, y la crónica corrupción son motivos para marcharse. En Polonia hay 1.5 millones de ucranianos registrados y podría haber otro 50% más de indocumentados. Por otro lado, la República Checa planea duplicar el cupo anual de trabajadores ucranianos.

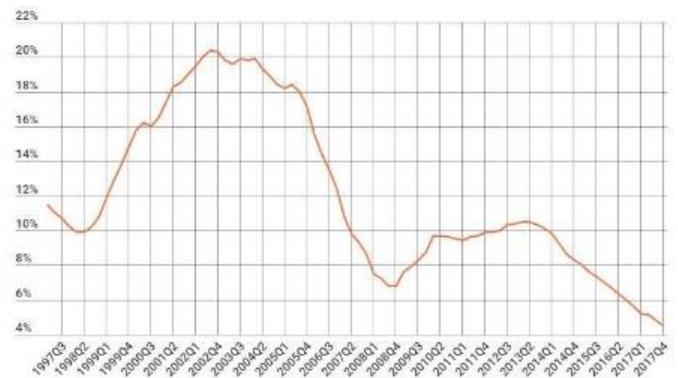
Caída de la fuerza laboral

Datos oficiales de Ucrania indican que el 7% de la fuerza laboral de la ex república soviética se ha ido del país desde 2015. Es probable que la cifra sea mucho mayor, dado que ahora los ucranianos pueden desplazarse por la UE sin necesidad de visado.

El 12% de los ucranianos ha encontrado empleo en el exterior o planea hacerlo pronto, según la Organización Internacional para la Migración. El panorama a más largo plazo también es preocupante: las Naciones Unidas estiman que la población caerá desde los 44.2 millones actuales hasta 36.4 millones para 2050.

Compañías como la imprenta de Oleksandr Dranov, en el oeste de Ucrania, sienten ya las consecuencias. "Tenemos muchas vacantes y no sabemos con certeza como las cubriremos", explica. "Los jóvenes prefieren ir a Polonia o a los países bálticos".

Evolución de la tasa de paro en Polonia desde 1997



[Volver al inicio](#)

6. Royal Bank of Scotland aconsejó mal a miles de empresas con problemas financieros

El Economista

Una división del banco Royal Bank of Scotland (RBS) aconsejó mal a miles de empresas con problemas financieros, a las que aplicó tasas excesivas y sobre las que tomó acciones "inapropiadas".

El Comité de Tesorería de la Cámara de los Comunes reveló un documento que hasta ahora había mantenido un carácter confidencial, en el que se evalúa la actuación de la división Global Restructuring Group (GRG) del banco británico, un servicio dedicado a reflotar empresas con problemas.

"La principal prioridad en todos los niveles de GRG no era la salud y la fortaleza de sus clientes, sino generar ingresos para RBS a través de tasas inventadas, altos tipos de interés y la compra de activos y propiedades", señaló la presidenta de ese comité, Nicky Morgan.

El regulador británico concluye que GRG tomó decisiones que eran "injustas e inconsistentes con esfuerzos genuinos" para solventar los problemas financieros de sus clientes.

El informe describe cómo las compañías eran derivadas a los servicios de esa división del banco cuando dejaban de pagar un plazo de sus préstamos o sufrían una pérdida considerable en sus ventas o beneficios.

La unidad de RBS, que operó entre 2005 y 2013, llegó a gestionar una cartera de unas 16,000 pequeñas y medianas empresas (pymes). El informe del regulador financiero incluye un documento interno en el que se daban indicaciones sobre cómo actuar con los clientes a los trabajadores de Global Restructuring Group.

Una de sus secciones está encabezada por el título: "Cómo lograr que un cliente acepte tasas abultadas y subidas (de precio) y que te lo agradezca".

"En ocasiones tienes que dejar que los clientes se cuelguen ellos mismos", señala esa guía para empleados, que también recuerda que "las oportunidades perdidas significan 'bonos' perdidos".

Sobre las tasas que cobraban a los negocios con problemas, ese documento recomendaba "ser específicos y evitar las

cifras redondas". "Pedir 5,300 libras suena como si hubieras estado pensando sobre ello, pero si pides 5,000 libras parece que no lo has pensado", sostiene ese texto.

Un portavoz de RBS expresó sus disculpas por el hecho de que los clientes "no tuvieron la experiencia que deberían haber tenido con GRG".

"Aún así, la acusación más seria, que nosotros apuntamos a un negocio que era rentable para deteriorarlo y desposeerle de sus activos en beneficio del banco, se ha demostrado que no tiene ningún fundamento", afirmó esa fuente.

"Sabemos que el banco hizo muchas cosas mal en relación a cómo trató a algunos clientes dentro de GRG durante la crisis financiera", admitió el portavoz, que aseguró que la entidad ha tomado medidas para evitar que vuelva a ocurrir.

En particular, ha establecido un "proceso de quejas supervisado por el juez del Tribunal Supremo retirado William Blackburne", y un mecanismo "automático" para "devolver tasas complejas".

7. Las exportaciones de España marcaron un máximo histórico en 2017

El Mundo

La Secretaría de Estado de Comercio descarta que el comercio exterior se haya visto afectado por la incertidumbre en Catalunya.

Las exportaciones de la economía española marcaron un nuevo máximo histórico en 2017 al superar los 277,000 millones de euros. Los datos que hoy ha presentado la secretaria de Estado de Comercio, Marisa Ponce, confirman que el sector exterior español sigue creciendo con fuerza y que mantiene la tendencia que tan importante está siendo para que España pueda salir de la crisis.

"Las exportaciones españolas de mercancías crecieron en 2017 un 8.9% respecto al año 2016 y alcanzaron los 277,126 millones de euros con datos de comercio declarado, máximo histórico de la serie para el acumulado anual", explican desde el Ministerio de Economía.

Las exportaciones, añaden desde la cartera que todavía dirige Luis de Guindos, "crecieron a mayor ritmo de lo que lo

hicieron en el conjunto de la zona euro (7.2%), la UE (7.4%), Italia (7.4%), Alemania (6.3%), Francia (4.5%), EEUU (6.6%) y China (6.7%). Los incrementos en Reino Unido (13.4%) y Japón (11.8%) fueron mayores".

Estos datos, sin embargo, no han evitado un incremento en el déficit comercial ya que las importaciones han crecido aun con más fuerza. "Las importaciones aumentaron un 10,5% hasta los 301,870 millones, también en máximo histórico. Como resultado, el déficit comercial de 2017 alcanzó los 24,744 millones, un 31.9% más que en 2016", explican desde Economía.

El incremento, por lo tanto, es muy importante, pero el déficit comercial sigue estando lejos de los casi 100.000 millones que alcanzó en 2008. Precisamente esa dependencia de las importaciones fue una de las circunstancias que provocaron la crisis, y su reducción fue a la vez uno de los elementos que permitieron al país regresar al crecimiento.

Por sectores, y en lo que a las exportaciones respecta, todos crecieron salvo el del automóvil, cuyas ventas fueron similares a las del año 2016. "Así, bienes de equipo (que representa un 20.3% del total) subió un 9.2%; alimentación, bebidas y tabaco (16,5% del total) creció un 6.3%; productos químicos (14% del total), un 7.8%; y manufacturas de consumo (10.2% del total), un 9.7%", apuntan desde el Ministerio.

Por su parte, el incremento de las importaciones se debe al impulso de la demanda interna y al aumento de los precios de los productos energéticos. "Las importaciones de bienes de equipo (21.5% del total) subieron un 7.8%; las de productos químicos (14.9% del total) crecieron un 5,7%; las de productos energéticos (13.4% del total), un 36.4%; y las del automóvil (12.9% del total) un 4.8%", añaden en Economía.

[Volver al inicio](#)



8. Venezuela, primer país en usar una criptomoneda oficialmente

El Financiero

El Gobierno de Nicolás Maduro puso a la venta la moneda digital Petro, que tiene un valor de aproximadamente 60 dólares cada una.

Venezuela se convirtió este martes en el primer país en utilizar oficialmente una moneda digital, llamada Petro, supuestamente respaldada por las reservas petroleras del país, con la esperanza de que ello animará su economía decaída.

El presidente Nicolás Maduro había anunciado a finales del año pasado que iba a crear la divisa a fin de evadir las sanciones económicas estadounidenses, que le prohíben a Venezuela emitir nuevos instrumentos de deuda.

Sin embargo, el Departamento del Tesoro de Estados Unidos le advirtió a sus ciudadanos y a sus empresas que comerciar con el petro sería violar las sanciones contra el país sudamericano.

Además, muchos venezolanos son escépticos sobre las promesas del Gobierno de que las transacciones serán transparentes.

"Mi consejo sería tener sumo cuidado con esto, especialmente tomando en cuenta el historial que tiene el Gobierno venezolano", explicó Federico Bond, cofundador de Signatura, una empresa de monedas digitales con sede Argentina.

"Venezuela no está en condiciones de obtener financiamiento de otra manera, así que esto podría ser una medida de desesperación", opinó.

9. Exportaciones de autos, las que más traen dólares a México

En total, Venezuela prometió emitir 100 millones de monedas digitales, empezando con una preventa a partir de este martes de 38.4 millones, al precio de un barril de petróleo cada una, es decir aproximadamente unos 60 dólares.

Maduro promovió el petro como una manera de cumplir la promesa del fallecido presidente Hugo Chávez de rebelarse contra el capitalismo global y evadir el dominio del dólar estadounidense y de las firmas de Wall Street.

"El petro será un instrumento de la estabilidad económica y de la independencia financiera venezolana, aunada a una ambiciosa visión global para la creación de un sistema financiero internacional más libre, más balanceado, más justo", explicó el Gobierno en un manual de 22 páginas sobre la nueva moneda.

Sin embargo, los críticos señalan que por lo menos por ahora, el petro se venderá solo a cambio de dólares, indicio de lo mucho que se ha devaluado el bolívar bajo la presión de una inflación de cuatro dígitos.

Algunos partidarios de otra moneda electrónica, el bitcoin, también cuestionan el concepto de que un Gobierno está respaldando una criptomoneda, cuando la idea original de esa herramienta era precisamente evadir los controles estatales.

El bitcoin y otras monedas digitales ya están siendo usadas en Venezuela ante la fuerte inflación, y como manera fácil de pagar por todo tipo de productos y servicios, desde consultas médicas hasta una luna de miel en un país donde es imposible obtener divisas sin usar el mercado negro.

El uso de computadoras para producir bitcoins también se ha popularizado, estimulado por unas de las tarifas de electricidad más bajas del mundo por una desesperación generalizada ante una recesión más grave que la Gran Depresión que agobió a Estados Unidos en la década de 1930.

[Volver al inicio](#)

Reuters

El ingreso de los dólares de este sector reportó un crecimiento anual de 12.5%, con lo que revalidó su papel como el principal motor en la generación de divisas en el país.

La industria automotriz en México generó el año pasado un ingreso neto de divisas sin precedente, por 70 mil 766 millones de dólares.

El ingreso neto de los dólares de este sector, es decir, restando las importaciones a las exportaciones, reportó un crecimiento anual de 12.5 por ciento, con lo que refrendó su papel como el principal motor en la generación de divisas, de acuerdo con los registros del Inegi y del Banco de México.

Otras fuentes de importancia están representadas por la Inversión Extrajera Directa, las remesas y el turismo internacional.

De acuerdo con especialistas, la fabricación de automóviles es determinante en la balanza comercial total de México con Estados Unidos, por lo que las negociaciones del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) sobre el sector automotriz serán fundamentales para el comercio entre ambos países.

"Los autos y las autopartes son los dos principales bienes importados por Estados Unidos desde México", señaló en un análisis Rafael de la Fuente, economista para México de UBS. "Removerlos de la balanza comercial eliminaría el déficit de Estados Unidos".

Incluso, algunos analistas consideraron que una vez que se liberen las tensiones en este rubro se avanzará en otros temas.

"Un cambio que se interprete como el inicio de un acuerdo en el tema de reglas de origen regional en el sector automotriz será interpretado como muy positivo, ya que se esperaba que se destraben los otros temas pronto", comentaron en un documento analistas de CIBanco, liderados por Jorge Gordillo.

El desempeño del tipo de cambio del peso frente al dólar ha sido un termómetro de las negociaciones comerciales entre

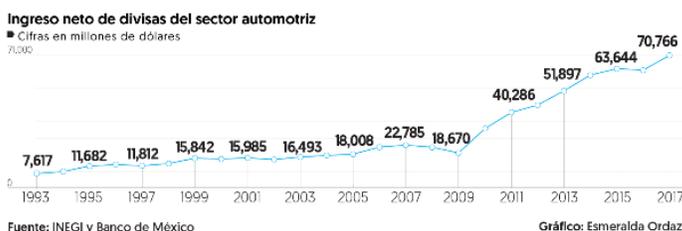
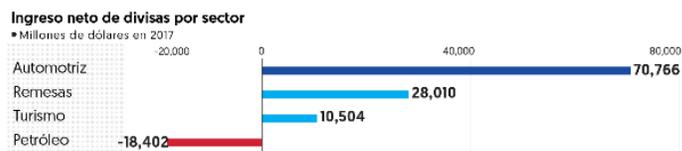
México, Estados Unidos y Canadá, pues un rompimiento del tratado comercial afectaría al ingreso de divisas al país y por lo tanto a la paridad entre monedas.

Al inicio de las negociaciones, el dólar cotizaba en alrededor de los 17.50 pesos en el mercado internacional, pero en diciembre se volvió a elevar a un nivel cercano a las 20 unidades ante el 'fantasma' de un rompimiento del tratado.

MÁS DIVISAS

La segunda fuente de divisas a México son las remesas, que alcanzaron un monto histórico de 28 mil 10 millones de dólares netos en el año anterior, con un crecimiento de 6.3 por ciento.

Le siguen los flujos netos provenientes de la Inversión Extranjera Directa. Aún no están disponibles los datos para todo 2017, pero sumaron 23 mil 365 millones de dólares en 12 meses, del cuarto trimestre de 2016 al tercer trimestre del año anterior. La cuarta fuente de divisas está representada por el turismo internacional, que en 2017 arrojaron un ingreso neto de 10 mil 504 millones de dólares, un 12.4 por ciento más que en el año previo.



[Volver al inicio](#)

10. El mercado de bonos se tiñe de verde

El País

Las emisiones ligadas a proyectos medioambientales obtuvieron 155,000 millones de euros en 2017.

Ya sea por moda, por concienciación medioambiental o por simple lavado de cara de la reputación, el mercado de bonos verdes crece de forma exponencial. En 2017 diferentes empresas privadas y organismos públicos emitieron este tipo de deuda por valor de 155,000 millones de euros, un 78% más que el año anterior. Moody's cree que esta tendencia se acelerará y prevé que el volumen de colocaciones en 2018 alcance los 250,000 millones.

"Las empresas de los países desarrollados y los bancos continuarán muy activos y, además, los emisores de los mercados emergentes, los entes públicos y las titulaciones ligadas a sostenibilidad serán importantes motores de este crecimiento", aseguran los expertos de la agencia de calificación de créditos en un informe reciente. "Por el lado de la oferta, ésta se mantendrá boyante en la medida en que los inversores institucionales buscan integrar los temas medioambientales en sus prácticas de distribución de activos y gestión del riesgo", añaden.

En julio de 2007 se emitió el primer bono verde de la historia y fue del Banco Europeo de Inversiones (BEI). Desde entonces, más de 200 emisores distintos se han incorporado a este mercado. "Las condiciones financieras de un bono verde son las mismas que las de cualquier bono tradicional. Son títulos emitidos por instituciones públicas o privadas y la única diferencia es que tienen el compromiso de invertir en un proyecto sostenible", explica Ricardo Pedraz, consultor sénior de Analistas Financieros Internacionales (AFI).

En los primeros años las emisiones medioambientales apenas pasaron de ser algo testimonial dentro del gran mercado que es la renta fija. Sin embargo, a partir de 2015 se produjo un punto de inflexión.

"El despegue de este mercado llegó cuando en 2014 una serie de instituciones fijaron un marco normativo. Crearon los denominados principios de los bonos verdes, una serie de requisitos mínimos que deben cumplir las compañías que quieran añadir la etiqueta verde a sus emisiones. Eso dio seguridad a los inversores y contribuyó a crear un verdadero

mercado", explica Julián Romero, responsable del área de bonos sostenibles del BBVA. Junto a estos principios, en el mercado se han desarrollado una serie de consultores homologados que vigilan por su cumplimiento.

La primera de estas normas para acceder al sello verde señala que el uso de los fondos "será para proyectos verdes con claros beneficios de sostenibilidad". Además, la compañía que use esta alternativa de financiación debe comunicar a los inversores los objetivos de sostenibilidad ambiental "de forma transparente y permitir la evaluación y revisión externa".

Otra de las premisas dice que la gestión de los fondos estará controlada por el emisor "de manera apropiada y transparente", y este permitirá "la revisión complementaria por parte de un auditor". Por último, el emisor actualizará periódicamente la información sobre el uso de los fondos y los beneficios de sostenibilidad obtenidos.

Además de estos principios, hay varios factores que han contribuido al auge de esta clase específica de renta fija. Por un lado, el notable incremento en la emisión de bonos verdes soberanos.

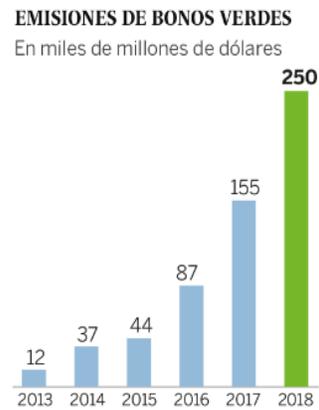
Francia ha sido uno de los países que más han apostado por este activo y, siguiendo su ejemplo, otros Estados como Suecia, Bélgica, Indonesia, Irlanda, Austria o India ya han anunciado su intención de colocar deuda de este tipo en un futuro próximo. En el lado de los inversores privados, los más activos han sido las principales empresas de servicios públicos o utilities europeas.

Otros sectores que también han contribuido de forma significativa al auge de los bonos verdes han sido el inmobiliario, las compañías de infraestructuras y las de tecnología. "Este mercado de bonos se convertirá en la plataforma natural a través de la cual lograr financiación para muchas compañías de sectores concretos. Será la manera lógica de financiarse como lo es ahora cotizar en el Nasdaq para los grupos tecnológicos", augura Ricardo Pedraz.

Iberdrola fue en 2014 la primera empresa española en cerrar una colocación de bonos verdes. Hasta el pasado mes de septiembre, la eléctrica es una de las compañías más activas del mundo en este campo, con seis colocaciones por valor de 5.000 millones de euros para refinar diferentes instalaciones (fundamentalmente eólicas) en España, Reino Unido y Alemania.

El parque eólico marino de Wikinger, un proyecto emblemático para Iberdrola, ha sido una de las instalaciones que se han visto beneficiadas por este tipo de emisiones.

"Los bonos verdes presentan oportunidades de diversificación y ampliación de la base inversora, aportan diferenciación entre empresas del mismo sector y mejoran la reputación del emisor", según Ángel Tejada, director de originación de bonos y financiación sostenible del BBVA.



[Volver al inicio](#)

11. Índices, monedas y futuros

Markets at a Glance			
Major Stock Indexes			3:27 PM EST 2/20/2018
	LAST	CHANGE	% CHG
DJIA	24901.98	-317.40	-1.26%
Nasdaq	7215.30	-24.17	-0.33%
S&P 500	2709.86	-22.36	-0.82%
Russell 2000	1530.55	-13.00	-0.84%
Global Dow	3122.04	-22.28	-0.71%
Japan: Nikkei 225	21925.10	-224.11	-1.01%
Stoxx Europe 600	380.51	2.27	0.60%
UK: FTSE 100	7246.77	-0.89	-0.01%

Currencies		3:27 PM EST 2/20/2018	Futures		3:17 PM EST 2/20/2018
	LAST(MID)	CHANGE		LAST	CHANGE % CHG
Euro (EUR/USD)	1.2339	-0.0068	Crude Oil	61.77	0.09 0.15%
Yen (USD/JPY)	107.23	0.64	Brent Crude	65.08	-0.59 -0.90%
Pound (GBP/USD)	1.3990	-0.0009	Gold	1331.8	-24.4 -1.80%
Australia \$ (AUD/USD)	0.7880	-0.0033	Silver	16.475	-0.321 -1.91%
Swiss Franc (USD/CHF)	0.9357	0.0068	E-mini DJIA	24921	-315 -1.25%
WSJ Dollar Index	83.57	0.42	E-mini S&P 500	2713.50	-21.50 -0.79%



Fuente: Wall Street Journal Market Data

[Volver al inicio](#)