



RESUMEN DIARIO DE NOTICIAS INTERNACIONALES

Las noticias divulgadas en este apartado son ajenas a la Superintendencia de Bancos, por lo que el contenido de estas es responsabilidad de la fuente citada.

SIB Guatemala @sib_guatemala SuperBancosGuatemala
 sib_guatemala Superintendencia de Bancos (SIB)

TITULARES



Centroamérica

1. Costa Rica: Precios de bienes importados sentirán los efectos del alza en el costo de fletes desde China

El incremento del 95% en las tarifas de fletes para los contenedores a nivel global, en las dos primeras semanas del 2024, se traducirá en el aumento de precios de los productos importados por Costa Rica.

2. Honduras presenta a delegación de Qatar el proyecto del tren interoceánico

Se presentó el proyecto del tren interoceánico, para pedir financiamiento.

3. Panamá: La inflación acumuló un 1.5 % en 2023, con una interanual del 1.9 % a diciembre

La tasa de inflación en Panamá cerró diciembre de 2023 con un acumulado anual del 1.5 %, lo que llevó la interanual al 1.9 %, impulsada por alzas en el precio de los servicios y la educación, según datos del Instituto Nacional de Estadística y Censo (Inec) difundidos este martes.

4. Crean la Cámara de Industria y Comercio Nicaragua-China tras entrada en vigor del TLC

La cartera del Interior nicaragüense acordó legalizar esa Cámara como un organismo sin fines de lucro.

Estados Unidos

5. Grandes bancos de EE. UU. pedirán a la Fed que modifique la polémica norma sobre capital bancario

Los bancos instarán el martes a la Reserva Federal a que revise por completo un proyecto de norma que regula el capital bancario, en la última etapa de los esfuerzos de Wall Street por diluir la denominada "propuesta de Basilea", que, según los banqueros, perjudicará a la economía.

6. JPMorgan pagará 18 millones por impedir a clientes comunicarse con el regulador bursátil

JPMorgan tendrá que pagar 18 millones de dólares para resolver una demanda por impedir a cientos de sus clientes comunicarse con el regulador bursátil de EE. UU. (SEC, en inglés) para denunciar potenciales violaciones de la ley de valores del país.

7. Morgan Stanley gana 9,087 millones en 2023, un 18 % menos que en 2022

Morgan Stanley anunció este martes que tuvo unos beneficios de 9.087 millones de dólares en 2023, un 18 % menos que el año anterior, aunque superó las expectativas de ingresos del mercado en el último trimestre.

Europa

8. La crisis del mar Rojo obliga a Michelin a paralizar la producción en España el próximo fin de semana

Cuatro fábricas en España del fabricante francés de neumáticos Michelin tienen previsto paralizar de nuevo la producción el fin de semana del 20 y 21 de enero debido a los retrasos en la entrega de materias primas provocados por la crisis en el mar Rojo, dijo el martes la filial española de la compañía.

9. Alemania confirma que cerró 2023 con el segundo dato de inflación más alto desde la reunificación

Los precios repuntaron en diciembre un 3.7%.

Mundo

10. China evalúa más estímulos con US\$139,000M en bonos especiales

China está evaluando una nueva emisión de deuda por 1 billón de yuanes (US\$139,000 millones) bajo el llamado plan especial de bonos soberanos —solo la cuarta venta de este tipo en los últimos 26 años— ya que las autoridades buscan más dinero para financiar los esfuerzos intensificados para apuntalar a la segunda mayor economía del mundo.

11. Índices, monedas y futuro



Centroamérica

1. Costa Rica: Precios de bienes importados sentirán los efectos del alza en el costo de fletes desde China

La Nación

El incremento del 95% en las tarifas de fletes para los contenedores a nivel global, en las dos primeras semanas del 2024, se traducirá en el aumento de precios de los productos importados por Costa Rica.

El inicio del 2024 vino acompañado por el incremento global en las tarifas de fletes para los contenedores de mercancías. Datos de fuentes especializadas en transporte marítimo, reportan que el aumento hasta el 12 de enero es del 95% respecto al cierre de diciembre de 2023. Este costo se trasladará a los precios al consumidor, señalan los gremios de importadores y comerciantes de Costa Rica.

Uno de los incrementos más notables se observa en la ruta de China hacia la costa este de Estados Unidos, con un alza del 69,4% en el mismo periodo, según el Índice Global de Tarifas de Contenedores Freightos Baltic (FBX), que registra 12 rutas a nivel mundial. El Índice Mundial de Contenedores Drewry (WCI) refleja la misma tendencia.

En la costa este (Atlántico) de Estados Unidos operan importantes terminales de contenedores en puertos como Nueva York y New Jersey, Savannah, Virginia y Charleston, por citar algunos de los mayores puntos.

El aumento de precios en las tarifas de los fletes ocurre por las restricciones en el paso del transporte marítimo por el Mar Rojo, causadas por los ataques a las embarcaciones por parte de los militantes hutíes, aliados de Hamás en el conflicto con Palestina. El Mar Rojo es de recorrido obligatorio hacia el Canal de Suez, la ruta de paso entre Asia y Europa.

El transporte marítimo está optando por nuevas rutas que implican una mayor distancia, como el Cabo de Buena Esperanza (sur de África). El Grupo Freightos, especializado en logística y transporte marítimo, destaca que este cambio está provocando

un aumento en las tarifas de flete a medida que se introducen nuevos precios base y recargos en enero.

Afectaciones para Costa Rica

Esta disminución en la frecuencia de cruces de portacontenedores por el Mar Rojo y el cambio a rutas marítimas más largas alrededor de África afectarán a la economía costarricense, con aumentos en los costos de productos importados y retrasos en las entregas, según la Cámara de Comercio Exterior de Costa Rica (Crecex).

Dado que Costa Rica depende significativamente de las importaciones, especialmente de productos manufacturados y electrónicos de China, se enfrenta a un aumento en los costos de estos bienes, lo que podría traducirse en precios más altos para los consumidores costarricenses, advierte José Antonio Salas, presidente de Crecex.

Tarifas de los contenedores



Durante 2022, las importaciones desde China totalizaron \$3.387,13 millones y hasta noviembre del 2023 se ubicaban en \$3.378,25 millones, el segundo origen de las importaciones de Costa Rica, después de Estados Unidos, de acuerdo con los datos preliminares de la Promotora de Comercio Exterior (Procomer). Entre los principales productos se encuentran vehículos, circuitos, llantas, maquinaria, electrodomésticos, teléfonos, equipos electrónicos y textiles, por citar algunos.

China representa aproximadamente el 12% del total de las importaciones de Costa Rica, que hasta noviembre pasado totalizaban \$27.099 millones.

Salas destaca que las empresas costarricenses que dependen de las importaciones desde China pueden experimentar una disminución en sus márgenes de ganancias. Este escenario podría llevar a una revaluación de los precios de venta o a la búsqueda de alternativas de suministro.

A esto se suma la disminución en el tránsito por el Canal de Panamá debido a la escasez de agua por el fenómeno climático El Niño, lo que también provocó ajustes en la oferta de transporte marítimo.

Roxana Sosa, coordinadora de la Comisión de Aduanas y Logística de la Cámara de Comercio de Costa Rica (CCCR), señala que además de las alzas en los fletes y las demoras, se empieza a percibir una escasez de contenedores en China para efectuar el traslado de mercancías hacia América.

Sosa también menciona la situación del Canal de Panamá como un elemento que continúa afectando la actividad comercial. La naviera Maersk, la segunda más grande del mundo, anunció la suspensión del tránsito de sus embarcaciones en la ruta Oceanía-Norteamérica por esta vía, la semana pasada. Las demás rutas mantienen operaciones por medio del Canal, según la respuesta de la compañía a La Nación.

Sosa recuerda que durante la emergencia provocada por la pandemia por la covid-19, la escasez de contenedores disparó el costo de los fletes y actualmente el panorama vuelve a plantear que estos costos se manejarán con base en la oferta y la demanda. "A menor oferta (de contenedores) y mayor demanda, los costos suben".

La vocera de la CCCR dijo que a partir de este 15 de enero, los fletes desde China generalmente tienen un ajuste al alza por la llamada big season (gran temporada) del año nuevo chino. "Al haber un incremento en la logística de transporte, esto al final del día se transfiere a los costos del producto final puestos a la venta del consumidor". La gremial está realizando evaluaciones del impacto de las alzas en las tarifas de los contenedores en la actividad comercial de Costa Rica.

Para el economista Luis Vargas, vocero de la junta directiva del Colegio de Ciencias Económicas de Costa Rica, la inflación del país tiene un alto componente importado, por tal razón este aumento en los costos de importación tendría incidencia directa en el comportamiento de los costos de los bienes importados. Durante 2023, la inflación interanual de Costa Rica cerró en -1,77%, según datos oficiales.

El jerarca del ministerio de Comercio Exterior (Comex), Manuel Tovar, confirmó que una consecuencia de esta coyuntura es que, eventualmente, podría experimentarse escasez en algunos productos provenientes del continente asiático, así como un aumento en el costo final de los productos en el mercado nacional, incluyendo el petróleo y sus derivados.

Tovar agrega que en caso de empeorar esta situación, podrían analizarse iniciativas de solución similares a las interpuestas durante la pandemia de la covid-19, las cuales deberán coordinarse con la autoridades competentes.

Algunas recomendaciones

Ante la situación, Jaime Morales, especialista de comercio global de Grand Thornton, recomienda a los importadores mantenerse informados sobre el tránsito de embarcaciones por el Mar Rojo y

estar en contacto con proveedores para analizar términos de compra y definir lo más conveniente en términos de costos. Además, sugiere planificar el abastecimiento considerando los cambios en los tiempos de tránsito y explorar las diferentes alternativas en el mercado.

Morales considera que por ser una afectación mundial, no hay mucho margen de maniobra respecto a lo que sucede.

Volver al inicio

2. Honduras presenta a delegación de Qatar el proyecto del tren interoceánico

Revista Estrategia y Negocios

Se presentó el proyecto del tren interoceánico, para pedir financiamiento.

Héctor Zelaya, secretario privado de la presidencia de Honduras, junto con el canciller del país, Enrique Reina, sostuvieron una reunión de interés con una delegación de Qatar, encabezada por el jefe de Misión, Fahad Selem Al-Marri, en el marco de la toma de posesión presidencial en Guatemala.

A ellos se le presentó el proyecto del tren interoceánico, para pedir financiamiento.

"Siguiendo instrucciones de la presidenta Xiomara Castro, junto al Canciller Eduardo Enrique Reina y el vicepresidente del Congreso Nacional Hugo Noé Pino, exploramos oportunidades para el futuro de Honduras y Qatar", confirmó Zelaya, en sus redes sociales.

En este proyecto hay otros países interesados como Estados Unidos, España, Japón y Corea del Sur.

La reunión se da como seguimiento a la visita realizada por el Canciller de la República a Qatar el pasado diciembre, en el marco de la COP28, donde participó junto a la presidenta Xiomara Castro, en la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático.

Igualmente, se estableció un convenio para Servicios Aéreos, un MOU para Consultas Políticas, y posible apertura de una representación diplomática. Además, existe interés de un intercambio comercial sostenible entre ambas naciones.

Zelaya y Reina fueron parte de la comitiva que acompañó a Xiomara Castro a la toma de posesión del presidente guatemalteco, Bernardo Arévalo.

Otras reuniones fueron con delegaciones como la de México, donde se abordó el tema migratorio, comercio e inversión.

"Estamos impulsando la cooperación y el desarrollo con países amigos", expresó el Secretario Privado.

[Volver al inicio](#)

3. Panamá: La inflación acumuló un 1.5 % en 2023, con una interanual del 1.9 % a diciembre

Agencia EFE

La tasa de inflación en Panamá cerró diciembre de 2023 con un acumulado anual del 1.5 %, lo que llevó la interanual al 1.9 %, impulsada por alzas en el precio de los servicios y la educación, según datos del Instituto Nacional de Estadística y Censo (Inec) difundidos este martes.

El Índice de Precios al Consumidor (IPC) registró en diciembre de 2023 un crecimiento del 0,1 %, en relación con el mes anterior, empujado por alzas en los grupos de restaurantes y hoteles (1 %); alimentos y bebidas no alcohólicas (0,5 %); bebidas alcohólicas y tabaco (0,3 %); bienes y servicios diversos (0,2 %) y vivienda, agua, electricidad y gas (0,1 %).

La variación interanual de 1,9 % a diciembre de 2023 estuvo impulsada por aumentos en los grupos de vivienda, agua, electricidad y gas en 9,9 %; educación (3,7 %); bienes y servicios diversos (3,6 %); alimentos y bebidas no alcohólicas (2,4 %); bebidas alcohólicas y tabaco (2,3 %); restaurantes y hoteles (2,1 %); salud (1,3 %); y transporte (1,1 %).

En enero del año pasado, el Inec explicó que la finalización de un subsidio extraordinario a la tarifa eléctrica por efecto de la pandemia de la covid-19 disparó en un 39,6 % el IPC en la clase electricidad ese mes, una de las 8 que componen el grupo de vivienda, agua, electricidad y gas.

Este 2024 también ha comenzado con un alza en los precios de la electricidad, de entre un 2 % y un 15 %, que se espera impacte en la inflación de este año, que según previsiones del Departamento de Asuntos Económicos y Sociales de la ONU llegará al 2,2 %.

La inflación en Panamá cerró 2022 con una variación interanual del 2,1 % y un acumulado entre enero y diciembre del 2,9 %, mientras que la de 2021 fue de 2,6 % y 1,6 %, respectivamente.

Los resultados de los últimos años contrastan con la variación de -1,6 % en 2020, un año de casi total parálisis económica por la pandemia, el -0,4 % acumulado entre enero y diciembre de 2019 y el 0,8 % de 2018, de acuerdo con las cifras oficiales.

[Volver al inicio](#)

4. Crean la Cámara de Industria y Comercio Nicaragua-China tras entrada en vigor del TLC

Agencia EFE

La cartera del Interior nicaragüense acordó legalizar esa Cámara como un organismo sin fines de lucro.

El Gobierno de Nicaragua, a través del Ministerio del Interior, acordó este lunes otorgar la personalidad jurídica a la Cámara de Industria y Comercio Nicaragua-China, tras la entrada en vigor del Tratado de Libre Comercio (TLC) entre ambos países el pasado 1 de enero.

A través del acuerdo ministerial 02-2024, la cartera del Interior nicaragüense acordó legalizar esa Cámara como un organismo sin fines de lucro, de duración indefinida, con domicilio en Managua, y su representación legal "será ejercida en la forma que determinen su escritura de constitución y sus estatutos".

La creación y legalización de esa Cámara se da cinco días después de que el Ministerio del Interior cancelara cuatro organizaciones no gubernamentales de orígenes taiwanesas que promovían el comercio con Nicaragua, entre ellas la Asociación Cámara de Comercio Taiwanesa de Nicaragua.

El TLC entre el gigante asiático y el país centroamericano, firmado el 31 de agosto de 2023, comenzó a regir este año, dando acceso inmediato a ese mercado al 71 % de los productos que actualmente exporta Nicaragua con un arancel del 0 %, como la carne bovina, oro en bruto, azúcar, mariscos, miel, ron, chocolate, arneses y textiles, entre otros.

En términos de comercio de bienes, las dos partes eventualmente implementarán cero impuestos sobre el 95 % de los productos de sus respectivas líneas arancelarias, de los cuales el 60 % quedará exento de manera inmediata, según el tratado.

Nicaragua espera que China se convierta en uno de los principales proveedores de materias primas, insumos, bienes de capital, bienes de consumo, maquinaria, equipo, entre otros, y en un comprador de las exportaciones agropecuarias nicaragüenses y que invierta en la instalación de empresas en zonas francas.

Según datos oficiales, los intercambios entre China y Nicaragua sumaron \$760 millones en 2022.

[Volver al inicio](#)



Estados Unidos

5. Grandes bancos de EE. UU. pedirán a la Fed que modifique la polémica norma sobre capital bancario

Reuters

Los bancos instarán el martes a la Reserva Federal a que revise por completo un proyecto de norma que regula el capital bancario, en la última etapa de los esfuerzos de Wall Street por diluir la denominada "propuesta de Basilea", que, según los banqueros, perjudicará a la economía.

Los comentarios sobre la norma y otros dos importantes proyectos de capital bancario y deuda a largo plazo que pretenden reforzar la seguridad y solidez del sistema bancario deben presentarse el martes.

La fecha límite ofrece a los bancos una oportunidad clave para intentar remodelar la propuesta de Basilea, que han combatido ferozmente con grupos de presión y campañas públicas de publicidad y en los medios de comunicación.

"La inminente avalancha de comentarios negativos debería reforzar los argumentos a favor de un cambio más exhaustivo o una nueva propuesta", escribió el sábado Isaac Boltansky, director de investigación de políticas de la correduría BTIG.

Aunque es raro que la Fed cambie las normas, no es algo sin precedentes. Un portavoz de la Fed declinó hacer comentarios. El vicepresidente de supervisión de la entidad y principal artífice de la norma, Michael Barr, ha dicho que la crisis bancaria del año pasado demuestra que es necesario el capital adicional para protegerse de impactos imprevistos.

La norma, presentada por primera vez en julio, recalibra la forma en que los bancos calculan la cantidad de efectivo que deben reservar para cubrir riesgos.

Las entidades afirman que es innecesaria, puesto que el sector ya está inundado de capital, y que es tan onerosa que perjudicará a productos y servicios que van desde los préstamos ecológicos

y los servicios de planes de pensiones hasta la cobertura de materias primas y la liquidez del mercado del Tesoro.

"Espero que se revise por completo", dijo a la prensa Jane Fraser, presidenta ejecutiva de Citigroup, durante una conferencia telefónica sobre resultados celebrada el viernes, añadiendo que perjudicaría la competitividad y empujaría los préstamos hacia los bancos en la sombra.

En un movimiento inusual, los grupos bancarios que representan a Citi, JPMorgan Chase & Co y Bank of America, entre otros, se adelantaron a la fecha límite y advirtieron el viernes a la Fed en una carta pública que la norma violaría las leyes federales por que no justifica por qué son necesarios los cambios.

El director financiero de JPMorgan, Jeremy Barnum, dijo a los medios que el litigio "no puede descartarse cuando se trata de algo tan serio", pero que no es su vía preferida.

Volver al inicio

6. JPMorgan pagará 18 millones por impedir a clientes comunicarse con el regulador bursátil

Agencia EFE

JPMorgan tendrá que pagar 18 millones de dólares para resolver una demanda por impedir a cientos de sus clientes comunicarse con el regulador bursátil de EE. UU. (SEC, en inglés) para denunciar potenciales violaciones de la ley de valores del país.

En un comunicado, la SEC explicó hoy que JPMorgan Securities, la parte del negocio que se dedica a las inversiones, pidió de manera asidua a sus clientes entre 2020 y hasta julio de 2023 firmar acuerdos de confidencialidad si la firma les otorgaba un crédito o una compensación de más de 1.000 dólares.

Estos acuerdos no permitían a los firmantes contactar de manera voluntaria con la SEC, pero sí responder a preguntas de los reguladores.

"Tanto si es en tus contratos laborales, en acuerdos de liquidez o en cualquier otro lugar, sencillamente no puedes incluir disposiciones que impidan a individuos ponerse en contacto con la SEC para denunciar infracciones", dijo en el comunicado Gurbir Grewal, director de la división de ejecución del regulador.

Grewal se refería a una normativa que protege a los denunciantes ('whistleblowers') y que forma parte de la Ley del Mercado de Valores de 1934, que regula los mercados bursátiles en EE.UU., y que prohíbe tomar ninguna medida que impida

ponerse en contacto con empleados de la SEC para denunciar posibles infracciones.

JPMorgan no admitió ni negó la acusación del regulador, pero se comprometió a dejar de violar la norma de denunciantes y a pagar la multa civil de 18 millones de dólares.

[Volver al inicio](#)

7. Morgan Stanley gana 9,087 millones en 2023, un 18 % menos que en 2022

Agencia EFE

Morgan Stanley anunció este martes que tuvo unos beneficios de 9.087 millones de dólares en 2023, un 18 % menos que el año anterior, aunque superó las expectativas de ingresos del mercado en el último trimestre.

La entidad financiera reportó una facturación acumulada de 54.143 millones, un 1 % más a nivel interanual, según un comunicado.

El director ejecutivo de la firma, Ted Pick, señaló que la compañía empieza 2024 "con una estrategia de negocio clara y consistente y un liderazgo unificado".

"Estamos centrados en lograr nuestros objetivos financieros a largo plazo y seguir cumpliendo con nuestros inversores", dijo Pick en el comunicado.

El director ejecutivo sucedió a comienzos de este año a James Gorman como CEO de la firma.

En el cuarto y último trimestre, el más seguido por los analistas estadounidenses, Morgan Stanley ganó 1.517 millones de dólares, un 32 % menos, pero con unos ingresos de 12.896 millones, un 1 % más, y por encima de las expectativas de Wall Street.

El banco, como el resto de las grandes firmas del país, se vio afectado por una tasa gubernamental de 286 millones relacionada con las caídas, a comienzos de año, de bancos regionales como el Signature Bank o Silicon Valley Bank.

Además, tuvo que hacer frente a un pago de 249 millones de dólares para resolver una investigación criminal por revelar datos confidenciales de clientes.

Los resultados tuvieron una buena acogida en Wall Street y las acciones de la empresa subían alrededor de un 1 % en las operaciones electrónicas previas a la apertura de la bolsa.

Las acciones de Morgan Stanley han bajado casi un 4 % en lo que va de año tras un crecimiento del 10 % el año pasado.

[Volver al inicio](#)



Europa

8. La crisis del mar Rojo obliga a Michelin a paralizar la producción en España el próximo fin de semana

Reuters

Cuatro fábricas en España del fabricante francés de neumáticos Michelin tienen previsto paralizar de nuevo la producción el fin de semana del 20 y 21 de enero debido a los retrasos en la entrega de materias primas provocados por la crisis en el mar Rojo, dijo el martes la filial española de la compañía.

Estados Unidos y Reino Unido lanzaron la semana pasada una serie de ataques contra Yemen, dirigidos contra la milicia hutí, respaldada por Irán, cuyos ataques contra el transporte marítimo internacional han interrumpido una de las rutas más importantes del mundo desde diciembre.

Una decena de navieras han optado por desviar los buques que antes utilizaban esta ruta por el sur de África, aumentando en unos 10 días el tiempo de travesía de los suministros a Europa.

Michelin ya había suspendido los turnos de trabajo en sus plantas españolas el fin de semana del 13 y 14 de enero debido a la prolongación de los plazos de entrega de las materias primas que necesita para producir caucho y que llegan por mar desde Asia, dijo la empresa a Reuters.

El diario español Expansión informó a primera hora del martes de que Michelin paralizaría el trabajo durante un segundo fin de semana y la empresa confirmó posteriormente a Reuters que el paro tendría lugar los días 20 y 21 de enero.

El movimiento de Michelin en España es similar a las medidas adoptadas por otras empresas, como los fabricantes de automóviles Tesla y Volvo Car, propiedad de Geely, que la

semana pasada anunciaron que suspendían parte de la producción en Europa debido a la escasez de componentes.

Las fábricas españolas de Michelin son las segundas productoras de caucho de la empresa, pero la unidad afirmó que disponía de suficientes existencias de caucho para hacer frente a la situación actual, mientras mantenía el suministro de materia prima por vía marítima, y que no tenía previsto tomar medidas adicionales en España.

La asociación española de la industria minorista y alimentaria, Aecoc, también ha dicho que la crisis del mar Rojo estaba teniendo "un impacto significativo" en las principales empresas dedicadas a la fabricación y distribución de productos alimenticios, textiles y tecnológicos.

[Volver al inicio](#)

9. Alemania confirma que cerró 2023 con el segundo dato de inflación más alto desde la reunificación

El Economista.es

Los precios repuntaron en diciembre un 3.7%.

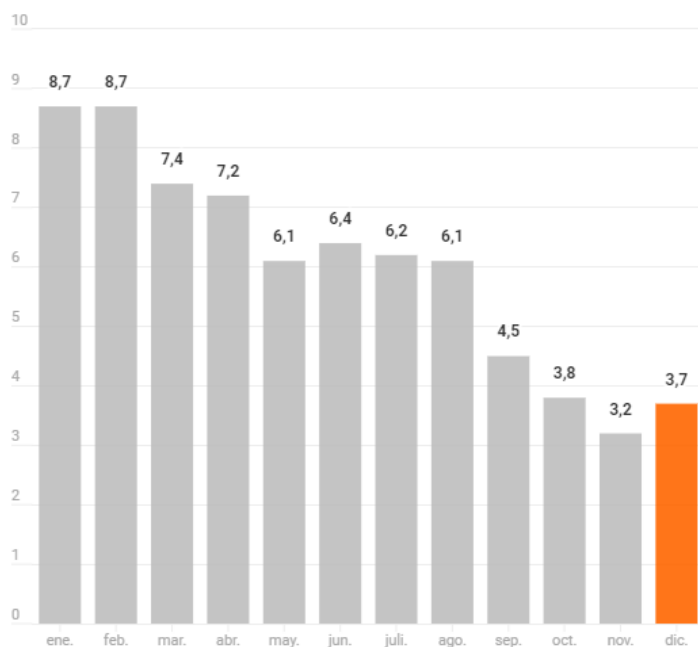
Alemania confirmó este martes que cerraron 2023 con el segundo dato de inflación más alto desde la reunificación del país en 1990. Los precios crecieron un 3,7% en diciembre lo que hace que en conjunto del año pasado el IPC germano se situase en el 5,9% interanual, según los datos de la Oficina Federal de Estadística, Destatis. Por su parte, la inflación subyacente en el conjunto de 2023 fue del 5,1%, muy superior a la de 2022 (+3,8%).

En récord todavía lo ostenta el año 2022, con un incremento de los precios del 6,9%, un máximo histórico. La presidenta de Destatis, Ruth Brand, aseguró que, a pesar de que la inflación cayó con respecto a 2022 casi dos puntos, "se encuentra en un nivel muy alto". La responsable contó que esto se debe, en gran parte, al precio de los alimentos que "registraron aumentos particularmente fuertes en promedio anual en 2023". En concreto, se expandieron un 12,4% de media el año pasado. También la energía tuvo su parte de implicación en este alto repunte.

En cuanto al cierre del año, el mes de diciembre fue especialmente complicado para el comportamiento de los precios en la locomotora de Europa. El incremento del 3,7% es un aumento considerable tras meses de datos a la baja. Esto se debe, en particular, a un incremento de los precios de la energía.

Inflación de Alemania en 2023

% con respecto al año anterior



Fuente: Destatis.

elEconomista.es

Brand confirmó que, tal y como sucedió el año anterior, "el aumento de los precios se vio afectado por el impacto de la guerra y las múltiples crisis, que moldearon la evolución de los precios en todas las etapas del proceso económico". La responsable de Destatis habló de "efectos especiales" en las tasas mensuales de inflación en lo que respecta a nivel del consumidor y también "como resultado de las medidas de alivio implementadas", aseguró.

Igual que sucedió en 2022, las ayudas a la energía mitigaron parte de los incrementos de los precios en la factura. Pero el comportamiento del precio de los productos energéticos es un gran problema para el país, hay que tener en cuenta que en 2022 se dispararon un 29,7%.

Pero Alemania parece que no consigue poner coto al aumento del coste energético y al gobierno de Olaf Scholz le está resultando complicado controlar esta vorágine, sobre todo después de que la sentencia del Tribunal Constitucional bloquee 60.000 millones de fondos reservados, parte de los cuales se iban a usar para paliar los efectos del impulso del coste eléctrico.

En el comunicado de Destatis destacan que a lo largo de 2023 la presión de los precios energéticos se moderó en el período que va desde marzo a diciembre, con una especial tendencia a la baja en los precios en los meses de octubre y noviembre. Aún así, los precios de la energía doméstica se incrementaron un 14% de media en 2023. En concreto, el gas natural costó un 14,7% más que el año anterior y la electricidad se incrementó un 12,7%. Por

otro lado, el precio del gasóleo doméstico para calefacción "cayó sustancialmente en 2023", informan desde Destatis. En concreto un 22,2% con respecto a 2022.

Pero los datos de diciembre dicen que la evolución de los precios de la energía estuvo "impulsada por un efecto de base" debido a que las ayudas del Gobierno federal tuvieron un efecto amortiguador al hacerse cargo de los pagos de la factura de gas y calefacción de los hogares. Todo esto hizo en 2023 se incrementasen los precios del gas, por ejemplo, un 34% interanual en diciembre de 2023 y la calefacción incluso un 58,6%. Por el contrario, los precios de la luz se mantuvieron prácticamente estables en comparación con el último mes de 2022.

Alimentos mucho más caros

A nivel mensual, el precio de los alimentos siguió desacelerándose en diciembre, con un incremento del 4,6% frente al 5,5% que registró el mes de noviembre.

Aún así, la cesta de la compra en Alemania fue un 12,4% más cara en 2023 tras arrastrar otro repunte en 2022 del 13,4%, muy por encima de la inflación general. En líneas generales, casi todos los grupos de alimentos se vieron afectados por esta crecida de los precios. Pero lo que más se encareció en la cesta de la compra germana fue el pan y los cereales (+16,4%), los lácteos y los huevos (+15,7%). El pescado, los productos pesqueros y los mariscos sufrieron un importante incremento del 14,7% y las verduras un 13,3%, un aumento "muy superior a la media" en comparación con 2022.

Por su parte, las caídas de precios se vieron en las grasas y los aceites comestibles, que cayeron un 3,5% y especialmente la mantequilla, cuyos precios fueron un 17,8% más bajos.

Volver al inicio



Mundo

10. China evalúa más estímulos con US\$139,000M en bonos especiales

Bloomberg

China está evaluando una nueva emisión de deuda por 1 billón de yuanes (US\$139,000 millones) bajo el llamado plan especial de bonos soberanos —solo la cuarta venta de este tipo en los últimos 26 años— ya que las autoridades buscan más dinero para financiar los esfuerzos intensificados para apuntalar a la segunda mayor economía del mundo.

La propuesta que están discutiendo los altos funcionarios implicaría la venta de bonos soberanos ultralargos para financiar proyectos relacionados con alimentos, energía, cadenas de suministro y urbanización, dijeron personas familiarizadas con el asunto.

Las ventas anteriores de este tipo bonos han sido inusuales: después de la crisis financiera asiática de 1998, por ejemplo, el Gobierno emitió deuda especial para reponer capital para los principales bancos estatales. La venta más reciente fue en 2020, cuando las autoridades emitieron dichos bonos por un valor de 1 billón de yuanes para pagar las medidas de respuesta a la pandemia.

Las deliberaciones subrayan los esfuerzos realizados por el Gobierno del presidente Xi Jinping para trasladar la responsabilidad del gasto de las endeudadas autoridades locales a las autoridades centrales para brindar apoyo a una economía que está luchando por mantener el impulso. Las persistentes presiones deflacionarias, la actual crisis inmobiliaria y la débil demanda interna están pesando sobre la actividad y suprimiendo la confianza, lo que ha llevado a los economistas e inversionistas a pedir más estímulos.

Las discusiones están en curso y el plan podría cambiarse, dijeron personas familiarizadas. El Ministerio de Finanzas no respondió a una solicitud de comentarios.

El año pasado, China también recurrió a ventas adicionales de bonos gubernamentales para ayudar a la economía. En esa

ocasión, Pekín tomó la medida inusual de elevar el ratio de déficit fiscal de 2023 a aproximadamente el 3,8% del producto interno bruto, una acción que implicó emitir deuda soberana adicional por un valor de 1 billón de yuanes para apoyar la ayuda en casos de desastre y construcción.

A diferencia del año pasado, la propuesta de 2024 utilizaría deuda especial, que en el pasado se contaba además del presupuesto normal y no contribuía al índice de déficit general.

El diseño del bono ultralargo implica que los ingresos se reembolsarán a lo largo de varias décadas, lo que reducirá la presión para realizar pagos en el corto plazo. Esto contrasta con la deuda emitida a finales del año pasado, que incluía bonos con plazos que debían pagarse en un período mucho menor, de unos pocos años a una década.

Los bonos ultralargos todavía “quizás no puedan abordar todos los desafíos fiscales”, escribieron el lunes economistas de Goldman Sachs Group Inc en una nota de investigación que calificó la emisión de dicha deuda como un “probable conjunto de herramientas” para una flexibilización fiscal este año.

“Creemos que el apoyo fiscal debería seguir siendo sólido este año, pero reconocemos la incertidumbre en torno a la combinación exacta de la futura emisión de bonos gubernamentales”, agregaron.

Los Gobiernos locales en China están trabajando en propuestas de proyectos, dijeron personas familiarizadas con el tema. Las ventas estarían previstas para el segundo semestre de este año, según uno de ellos. Aproximadamente la mitad de los ingresos de la venta de deuda adicional anunciada en octubre todavía se está clasificando para su uso a principios de 2024.

Los economistas estiman que el déficit presupuestario oficial de este año —que se fijará en marzo en el Congreso Nacional del Pueblo, una reunión política anual clave— puede ser similar o ligeramente mayor que el del año pasado. El déficit presupuestario de 2023 alcanzó los 8,7 billones de yuanes según una medida amplia, que incluye la deuda adicional anunciada en octubre.

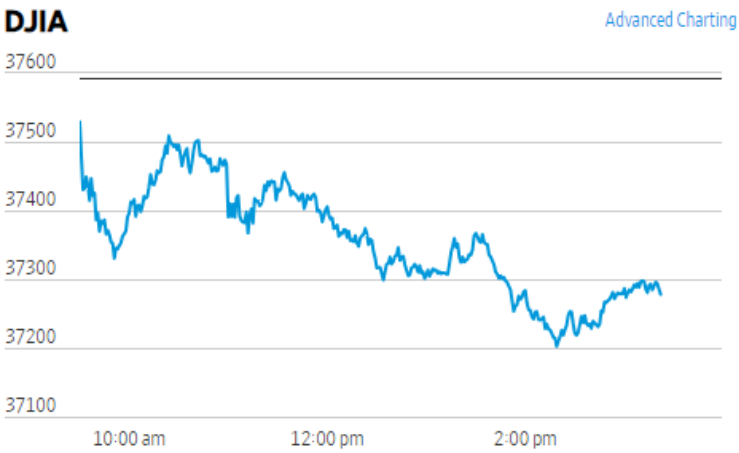
El ministro de Finanzas, Lan Fo'an, describió este mes en una entrevista con los medios estatales el ratio de deuda del Gobierno como “en un rango razonable”. Añadió que los funcionarios han estado “ampliando apropiadamente el gasto y satisfaciendo necesidades realistas, al tiempo que han dejado margen para abordar riesgos y desafíos potenciales en el futuro”.

[Volver al inicio](#)

11. Índices, monedas y futuro

Wall Street Journal Market Data

	LAST	CHANGE	%CHG
DJIA	37294.35	-298.63	-0.79
S&P 500	4760.41	-23.42	-0.49
Nasdaq Composite	14924.10	-48.66	-0.32
Japan: Nikkei 225	35619.18	-282.61	-0.79
UK: FTSE 100	7558.34	-36.57	-0.48
Crude Oil Futures	72.23	-0.45	-0.62
Gold Futures	2032.70	-18.90	-0.92
Yen	147.25	1.50	1.03
Euro	1.0874	-0.0078	-0.71



[Volver al inicio](#)