

RESUMEN DIARIO DE NOTICIAS INTERNACIONALES

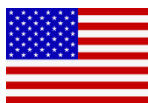


Superintendencia de Bancos
Guatemala, C. A.

Las noticias divulgadas en este apartado son ajenas a la Superintendencia de Bancos, por lo que el contenido de estas es responsabilidad de la fuente citada.

SIB Guatemala @sib_guatemala SuperBancosGuatemala
 sib_guatemala Superintendencia de Bancos (SIB)

TITULARES



Centroamérica

1. El Canal de Panamá se queda sin agua y el comercio global lo nota.

La sequía está rebajando el nivel de agua del lago Gatún en Panamá. Este lago proporciona agua necesaria a las esclusas del canal que permiten su navegación y mientras tanto los buques ya están rebajando su nivel de carga para poder atravesar el Canal.

Estados Unidos

2. McCarthy y Biden prevén que el Congreso aprobará acuerdo sobre techo de la deuda.

Tras semanas de negociaciones, McCarthy y Biden alcanzaron un acuerdo provisional a última hora del sábado, pero ahora se enfrentan al reto de conseguir que la Cámara de Representantes, controlada por los republicanos, y el Senado, liderado por los demócratas, apruebe el acuerdo antes del 5 de junio.

3. Cientos de migrantes protestan en el sur de la Florida contra ley del gobernador.

La ley obliga a las empresas de más de 25 empleados a utilizar el sistema E-Verify para certificar que los empleados tienen un estatus migratorio válido y que pueden trabajar legalmente.

4. Tasas en EU deben seguir al alza para disminuir la inflación: FMI.

El FMI señaló que es probable que las tasas de interés en Estados Unidos deban mantenerse más altas durante un mayor tiempo para controlar la inflación que en abril se ubicó en 4.4% anual desde 4.2% previo, además de que necesita endurecer su política fiscal para reducir la deuda federal.

Europa

5. La UE y EE. UU. abordarán la inteligencia artificial y el comercio sostenible en un foro ministerial.

El Consejo de Comercio y Tecnología es un foro para que ambas partes coordinen enfoques sobre cuestiones comerciales, económicas y tecnológicas mundiales clave, y ayudar a profundizar las relaciones comerciales y económicas transatlánticas.

6. El BCE se encuentra ante el reto de luchar contra la inflación y evitar la recesión.

El BCE es desde hace 25 años el guardián del euro, la moneda que usan oficialmente como forma de pago casi 350 millones de ciudadanos en veinte países europeos.

7. Bruselas advierte a España sobre el bajo crecimiento de la productividad.

Antes del 2014 el alza de la productividad española, medida en relación con el Producto Interior Bruto (PIB) por hora trabajada, estaba alineada con la medida comunitaria, desde esa fecha ha descendido a un 90% respecto al resto de la UE.

Mundo

8. El hambre creció un 30% en América Latina y el Caribe desde 2019, según la FAO.

El subdirector general y representante regional para América Latina y el Caribe de la FAO, Mario Lubetkin, asegura que hay más de 56 millones de personas en una situación de hambre, un 30% más que los 43 millones que había en 2019.

9. Colombia entra al 'Top' 5 de los puertos más eficientes del mundo.

El CPPI elaborado por el Banco Mundial y S&P destaca al Grupo Puerto de Cartagena en el 'Top' 5 de las más eficientes en el mundo, siendo la primera vez que una terminal marítima de América Latina y de Colombia entra a este grupo.

10. México: Crecimiento sorprende; pero expectativas se moderan por ruido político interno.

Expertos destacan que las decisiones políticas pueden mermar la confianza empresarial y afectar las perspectivas de PIB de México.

11. Índices, monedas y futuros



Centroamérica

1. El Canal de Panamá se queda sin agua y el comercio global lo nota.

elEconomista.es

La sequía está rebajando el nivel de agua del lago Gatún en Panamá. Este lago proporciona agua necesaria a las esclusas del canal que permiten su navegación y mientras tanto los buques ya están rebajando su nivel de carga para poder atravesar el Canal.

El comercio mundial se enfrenta otra posible prueba de estrés, y esta vez el 'rival' a superar no es una pandemia o una guerra, sino el clima extremo. Una severa sequía alrededor del Canal de Panamá está obligando a los buques portacontenedores a aligerar sus cargas, según han revelado Laura Curtis, Ruth Liao y Michael McDonald de Bloomberg.

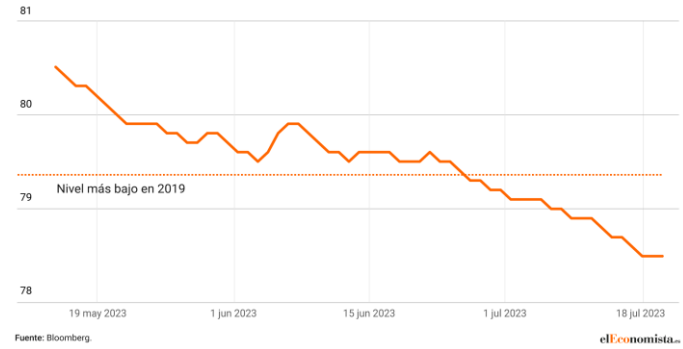
Eso reduce la capacidad disponible para transportar mercancías, a la par que aumenta el riesgo de retrasos y genera recargos que pagan los propietarios de las mercancías que se transportan.

No obstante, lo peor puede estar por llegar. Si la situación se deteriora y los niveles del lago Gatún siguen cayendo como se pronostica, la reacción del mercado será unos costes/fletes de envío más altos y una lucha por parte de los transportistas para encontrar rutas más rápidas, según los analistas. Todo en un momento en el que el comercio global ya se enfrenta a una situación delicada, producto de la propia desaceleración del ciclo de la economía.

La importancia del lago Gatún

Para comprender mejor el funcionamiento del Canal de Panamá hay que explicar, precisamente, de dónde proviene parte del agua que permite funcionar a esta arteria del comercio global. Todo gira en torno al gran lago Gatún, una extensa masa de agua artificial ubicada en Panamá, que desempeña un papel fundamental en el funcionamiento del canal de Panamá al permitir el tránsito de barcos a lo largo de 33 kilómetros a través del istmo panameño.

El Canal de Panamá sufre una sequía que amenaza con ir a peor
Nivel del agua en pies



Este lago fue creado entre 1903 y 1913 mediante la presa de Gatún, la cual represó el río Chagres. En su momento, el lago Gatún ostentaba el título del lago artificial más grande del mundo, al igual que su presa.

Con una superficie de 436 km² y una elevación de 26 metros sobre el nivel del mar, su formación convirtió muchas montañas en islas, siendo la isla Barro Colorado, hogar del Instituto Smithsonian de Investigaciones Tropicales, una de las más destacadas.

El lago Gatún cumple una función de reserva para el funcionamiento de las esclusas del canal, ya que cada tránsito requiere aproximadamente 202.000 m³ de agua. Bajo sus aguas reposan los vestigios de 24 pueblos, incluyendo Gatuncillo, Girona y Magacín, los cuales fueron trasladados a diferentes áreas del país. Ahora, la falta de lluvias está dejando a la vista parte de esas montañas y poniendo en riesgo el comercio internacional.

Justo en temporada alta

El momento también podría ser malo, porque la demanda de envíos generalmente aumenta en agosto y septiembre antes de las temporadas de regreso a clases y compras navideñas.

"El patrón continúa presentando lluvias por debajo de lo normal en todo Panamá en el futuro previsible", comenta Jon Davis, meteorólogo jefe de Everstream Analytics. "Como resultado, esperamos que los niveles del lago disminuyan y que empeore el impacto en el transporte marítimo por el canal".

Repensar y planificar los envíos

El jefe de Vespucci Maritime, Lars Jensen, cree que hay dos alternativas principales para los transportistas en caso de que Panamá se congestione demasiado: ir directamente desde Asia a la costa oeste de EE. UU. o transportar mercancías desde Asia a la costa este a través del Canal de Suez.

"De cualquier manera, creará cierta presión al alza sobre las tarifas de flete en el transpacifico", comenta Jensen en un correo electrónico.

Redireccionar la carga de la costa este a través de Suez en lugar de Panamá sumaría una semana adicional de tiempo de tránsito, según Peter Sand, analista jefe de Xeneta en Copenhague.

El tiempo de transporte se dispara

Por ejemplo, el tiempo que se tarda en navegar entre Shanghai y Savannah, Georgia, a través de Panamá es de una media de 25,5 días a 17 nudos sin escalas. El viaje a través de Suez tomaría 32 días al mismo tiempo, dice Sand.

Mover la carga a través de la costa oeste también incrementaría los costes de forma sustancial, incluso después de que llegue a tierra. Esa ruta "traería consigo costes adicionales, puesto que los movimientos de cargas a través del sistema ferroviario por todo el país se dispararían provocando un cambio general del punto de equilibrio entre oferta/demanda", asegura John McCown, el fundador de Blue Alpha Capital y un senior no residente Fellow del Centro de Estrategia Marítima.

Volver al inicio



Estados Unidos

2. McCarthy y Biden prevén que el Congreso aprobará acuerdo sobre techo de la deuda.

Voz de América

Tras semanas de negociaciones, McCarthy y Biden alcanzaron un acuerdo provisional a última hora del sábado, pero ahora se enfrentan al reto de conseguir que la Cámara de Representantes, controlada por los republicanos, y el Senado, liderado por los demócratas, apruebe el acuerdo antes del 5 de junio.

El presidente de la Cámara de Representantes de Estados Unidos, Kevin McCarthy, vaticinó este domingo que la mayoría de sus compañeros republicanos apoyará el acuerdo para elevar el techo de la deuda de 31,4 billones de dólares que negoció el fin de semana con el presidente Joe Biden.

Horas después, el presidente demócrata dijo que confiaba en que la legislación fuera aprobada por ambas cámaras del Congreso para evitar una suspensión de pagos del gobierno estadounidense. A la pregunta de si había algún escollo, el presidente respondió: "Ninguno".

"Estoy a punto de entrar a hablar con McCarthy ahora a las tres para asegurarme de que se han puesto todos los puntos sobre las íes. Creo que estamos en buena forma", dijo Biden a los periodistas a su regreso a la Casa Blanca.

Tras semanas de negociaciones, McCarthy y Biden alcanzaron un acuerdo provisional a última hora del sábado, pero ahora se enfrentan al reto de conseguir que la Cámara de Representantes, controlada por los republicanos, y el Senado, liderado por los demócratas, apruebe el acuerdo antes del 5 de junio.

Biden y McCarthy tenían previsto hablar a última hora el domingo para ultimar el acuerdo, que ha suscitado las críticas de republicanos de línea dura y demócratas progresistas. Los republicanos de la Cámara de Representantes tenían previsto presentar el domingo una ley para aprobar el acuerdo.

La Casa Blanca tenía planeado informar a los demócratas del Senado a las 6:30 de la tarde, hora local.

Mientras los negociadores demócratas y republicanos liman los últimos detalles del acuerdo, McCarthy podría verse obligado a hacer algunas gestiones entre bastidores.

"Vamos a tratar" de impedir que se apruebe en la Cámara de Representantes, dijo en Twitter el representante Chip Roy, miembro destacado del grupo de línea dura Freedom Caucus de la Cámara de Representantes.

Republicanos de la Cámara de Representantes y del Senado criticaron los plazos y las nuevas condiciones del acuerdo.

Si el Congreso no alcanza un acuerdo sobre el techo de deuda antes del 5 de junio, podría desencadenarse una cesación de pagos que sacudiría los mercados financieros y sumiría a Estados Unidos en una profunda recesión.

Los republicanos controlan la Cámara de Representantes por 222 votos a favor y 213 en contra, mientras que los demócratas controlan el Senado por 51 votos a favor y 49 en contra.



Los márgenes significan que los moderados de ambos bandos tendrán que apoyar el proyecto de ley, ya que cualquier compromiso perderá casi con toda seguridad el apoyo de las alas de extrema izquierda y extrema derecha de cada partido.

Para hacerse con la presidencia de la Cámara Baja, McCarthy accedió a permitir que cualquier miembro pidiera una votación para desbancarlo, lo que podría llevar a su destitución si intenta trabajar con los demócratas.

Roy se quejó el domingo en Twitter de que el acuerdo dejaría intacta una ampliación del Servicio de Recaudación de Impuestos Internos establecida cuando los demócratas controlaban ambas cámaras del Congreso.

El acuerdo suspende el techo de la deuda hasta enero de 2025, después de las elecciones presidenciales de noviembre de 2024, a cambio de toques en el gasto y recortes en los programas gubernamentales.

El representante Dan Bishop y otros republicanos de línea dura criticaron duramente los primeros detalles del acuerdo, que sugieren que Biden rechazó con éxito varias demandas de recorte de gastos el sábado, lo que indica que McCarthy podría tener problemas para conseguir los votos.

"Hay una rendición total del lado que tiene las cartas", dijo Bishop.

Los demócratas progresistas de ambas cámaras han dicho que no apoyarán ningún acuerdo que incluya más requisitos laborales para las ayudas sociales. Este acuerdo lo hace, según las fuentes, añadiendo requisitos laborales a la ayuda alimentaria para las personas de entre 50 y 54 años.

[Volver al inicio](#)

3. Cientos de migrantes protestan en el sur de la Florida contra ley del gobernador.

Voz de América

La ley obliga a las empresas de más de 25 empleados a utilizar el sistema E-Verify para certificar que los empleados tiene un estatus migratorio válido y que pueden trabajar legalmente.

HOMESTEAD, FLORIDA, EE. UU. — Hace dos años que Baltasar, de 28 años, dejó su Guatemala natal para emprender una nueva vida en Estados Unidos. Hizo una peligrosa travesía hasta llegar a la frontera sur con México, donde cruzó ilegalmente por un lugar de Texas. Después se instalaría en Homestead, una región

del sur de la Florida donde hay una gran comunidad migrante que trabaja en el campo principalmente.

Ahora trabaja para una compañía de mantenimiento agrícola y dice estar satisfecho con su nueva vida, a pesar de estar lejos de su familia. Pero las cosas podrían cambiar en cuestión de semanas después de que entre en vigor la ley SB 1718, prevista para el 1 de julio, que promulgó el gobernador de la Florida, el republicano Ron DeSantis, contra la migración irregular.

La ley obliga a las empresas de más de 25 empleados a utilizar el sistema E-Verify para certificar que los empleados tiene un estatus migratorio válido y que pueden trabajar legalmente. En caso de que las autoridades intercepten empleados sin papeles, la empresa se enfrentaría a multas de 1.000 dólares diarios, según el documento de la propuesta legislativa.

Baltasar es uno de los 700,000 migrantes indocumentados que se calcula que viven en la Florida, según el Instituto de Políticas Migratorias. Durante una breve conversación con la Voz de América, el joven se mostraba disconforme con la medida impulsada por el ahora aspirante presidencial.

"Se ve un poco mal porque está poniendo cargas sobre nosotros, que no somos delincuentes. No nos merecemos esta ley", explica Baltasar recordando que la mayoría de los migrantes que vienen a Estados Unidos lo hacen "para trabajar y levantar este país".

Además, advierte de las consecuencias negativas de esta ley, porque muchos productos que se siembran en los campos de Homestead luego se distribuyen en numerosos estados del país y que muchos trabajadores sin papeles ya están pensando en dejar el estado.

"Si él decide poner esta ley, todos se van a ir y todo se va a ir para abajo. Nada va a ser igual y todo va a terminar", asegura.

Reclaman "piedad" a DeSantis

Él es uno de los migrantes indocumentados que regularmente se concentran frente a las instalaciones del ayuntamiento de Homestead para protestar por esta medida. Este fin de semana, cientos de migrantes se concentraron con carteles y cánticos contra la ley SB 1718 y reclamando a DeSantis "un poco de piedad por los indocumentados que trabajan duro por este país".

"Es bien importante que nos unamos. En la unión está la fuerza. Todos los inmigrantes debemos unirnos y luchar para tratar que el gobernador y los congresistas revoquen esta ley que criminaliza a los inmigrantes que tanto contribuyen a la comunidad", decía Yanet Galvis, una activista venezolana de la Coalición Inmigrante de la Florida (FLIC, en inglés).

“Estoy pensando en irme, incluso de Estados Unidos”

Billy López es otro guatemalteco que lleva 15 años viviendo aquí. Ha pasado gran parte de su vida en esta zona de Estados Unidos, sus hijos son estadounidenses y ahora teme que en cualquier momento lo puedan parar las autoridades y tener una orden de deportación “simplemente por no tener papeles”.

“Muchos de nosotros tenemos mucho miedo a medida que se acerca esta fecha, no sé qué hacer, me planteo irme a otro estado a empezar de cero, pero las rentas están por las nubes. Aquí al menos tengo gente que me pueda ayudar, pero si veo que las cosas no se dan como espero, incluso me plantearía la opción de regresar a Guatemala”, confesó.

De acuerdo con datos facilitados por el MPI, se estima que unos 455,000 migrantes indocumentados están trabajando en la Florida. De esos, el 24 % trabaja en la construcción, el 17 % en tareas administrativas o del hogar, el 15 % en el área de servicios de comida, el 9 % en tiendas y el 8 % en otros servicios.

El gobernador de la Florida: “Es una ley para luchar contra el tráfico humano”

El gobernador de la Florida, que la semana pasada anunció formalmente su candidatura a las primarias por el partido republicano para las elecciones presidenciales de 2024, asegura que esta ley tiene como finalidad luchar contra el tráfico humano y hacer frente a “los efectos negativos” de las políticas implementadas por el gobierno del presidente Joe Biden en la frontera con México tras el fin del Título 42 y la reposición del Título 8, que obliga a las autoridades a seguir las normas sobre los procesos de solicitud de asilo.

“En la Florida, reconocemos esto desde el día uno y hemos actuado realmente desde que (Joe Biden) asumió el cargo para combatir los efectos negativos de su política fronteriza”, dijo recientemente tras firmar la ley SB 1718 y defender que “nadie tiene derecho a emigrar a este país, ningún extranjero”.

Hasta 15 años de prisión por transportar a un indocumentado. Otro de los puntos que ha generado una gran preocupación, también entre los residentes legales, es que la ley contempla castigos por la vía penal para aquellas personas que transporten indocumentados hacia el estado de la Florida. Se contemplan penas de 10 años de prisión para quienes transporten adultos sin papeles y hasta 15 años de prisión si hay menores.

“Si tuviera delante al gobernador le diría que no está bien lo que está haciendo, que, si él tiene familia que piensa en sus hijos, que quizás lo tienen todo, pero que hay niños que no lo tienen todo y que solo quieren superarse en este país”, concluía María Chávez, una mexicana residente en Homestead que tampoco tiene papeles.

Volver al inicio

4. Tasas en EU deben seguir al alza para disminuir la inflación: FMI.

Reuters

El FMI señaló que es probable que las tasas de interés en Estados Unidos deban mantenerse más altas durante un mayor tiempo para controlar la inflación que en abril se ubicó en 4.4% anual desde 4.2% previo, además de que necesita endurecer su política fiscal para reducir la deuda federal.

El Fondo Monetario Internacional (FMI) señaló que es probable que las tasas de interés en Estados Unidos deban mantenerse más altas durante un mayor tiempo para controlar la inflación – que en abril se ubicó en 4.4% anual desde 4.2% previo– además de que Washington necesita endurecer su política fiscal para reducir la deuda federal.

La institución mencionó que la economía estadounidense ha demostrado su capacidad de resistencia frente al endurecimiento que ha presentado la política monetaria y fiscal, pero esto significa que la inflación ha sido más persistente de lo previsto.

La revisión del FMI de la economía de Estados Unidos incluyó una previsión de crecimiento de 1.7% para el 2023, ligeramente por encima de su estimación de 1.6% de abril, y una menor producción de 1.2% sobre la base de comparación del cuarto trimestre.

“Aunque se prevé que la inflación subyacente y la inflación general medida por el Índice de Precios al Consumo sigan cayendo durante el 2023, se mantendrán sustancialmente por encima del objetivo de 2% de la Fed a lo largo del 2023 y 2024”, declaró el FMI.

Kristalina Georgieva, directora gerente del FMI, declaró en conferencia de prensa que el gobierno estadounidense necesita reducir el déficit, sobre todo con mayores ingresos fiscales.

Cuanto antes se ponga en marcha este ajuste, mejor. Vale la pena señalar que el ajuste fiscal puede adelantarse, y al hacerlo ayudaría a la Reserva en sus esfuerzos por reducir la inflación”, dijo Georgieva.

Georgieva esperaba una resolución “de última hora” a la crisis del techo de la deuda para evitar un impago catastrófico que añadiría más inestabilidad a la economía mundial.

“El mercado del Tesoro estadounidense es el ancla de la estabilidad del sistema financiero mundial. Si se tira del ancla, la economía mundial, el barco en el que todos viajamos, se

encontraría en aguas agitadas y, lo que es peor, desconocidas”, dijo Georgieva, quien habló antes de que este sábado se diera un avance en las conversaciones entre la Casa Blanca y los congresistas republicanos.

Por ello, Georgieva hizo un llamado los legisladores para que ideen una forma alternativa de regular la deuda que elimine las disputas sobre el techo de endeudamiento.

“Por favor, ¿pueden idear una forma diferente de abordar esta cuestión?”, señaló Georgieva.

[Volver al inicio](#)



Europa

5. La UE y EE. UU. abordarán la inteligencia artificial y el comercio sostenible en un foro ministerial.

EFE

El Consejo de Comercio y Tecnología es un foro para que ambas partes coordinen enfoques sobre cuestiones comerciales, económicas y tecnológicas mundiales clave, y ayudar a profundizar las relaciones comerciales y económicas transatlánticas.

Bruselas, 29 may (EFE). La Unión Europea (UE) y Estados Unidos tratarán las oportunidades y retos de la inteligencia artificial y cómo avanzar en medidas de comercio sostenible durante una nueva edición del Consejo de Comercio y Tecnología (TTC), un foro a nivel ministerial que se celebra el martes y miércoles en la ciudad sueca de Lulea (noreste).

Esta plataforma fue impulsada en la cumbre UE-EE. UU. de junio de 2021 para que ambas partes coordinen enfoques sobre cuestiones comerciales, económicas y tecnológicas mundiales clave, y ayudar a profundizar las relaciones comerciales y económicas transatlánticas sobre la base de valores compartidos.

A la cita en Suecia asistirán los vicepresidentes ejecutivos de la Comisión Europea Margrethe Vestager y Valdis Dombrovskis, y el comisario europeo de Mercado Interior, Thierry Breton, así como a la representante Comercial de EE. UU, Katherine Tai; el secretario de Estado, Antony Blinken, y la secretaria de Comercio, Gina Raimondo.

En paralelo al TTC se celebrarán otros eventos como un diálogo sobre comercio y trabajo el día 31, en el que participarán empresarios y agentes sociales de ambas orillas del Atlántico.

Al término de la reunión habrá un comunicado conjunto con sus resultados y, en el apartado de comercio, fuentes comunitarias indicaron que esperan producir “resultados tangibles”.

Por ejemplo, “dando cuerpo” a la iniciativa transatlántica sobre comercio sostenible impulsada en la última sesión del TTC, que tuvo lugar en diciembre pasado en Maryland (EE. UU.).

Se tratará de un anexo a la declaración conjunta en el que se establecerán unos quince puntos sobre la contribución que el comercio puede aportar a la transición ecológica, precisaron.

La UE también prevé resultados “muy concretos” en comercio digital mientras siguen trabajando en evaluaciones de conformidad, la protección del comercio mediante controles de las exportaciones y de las inversiones, o la lucha contra la coerción económica y prácticas no comerciales.

Por lo que respecta al control de las exportaciones y el escrutinio de las inversiones, fuentes comunitarias explicaron que en los dos últimos años han aumentado los intercambios con EE. UU. sobre cómo se realizan esos chequeos de manera que “se tengan en cuenta las preocupaciones de ambas partes”.

Una labor que ha estado muy relacionada reconoció, con la guerra de agresión rusa en Ucrania.

Por lo que respecta a la parte tecnológica del consejo, los trabajos entre las dos partes se han venido centrando esencialmente en tres áreas: la cooperación en tecnologías emergentes, la conectividad y la infraestructura digital y la defensa de los derechos humanos y los valores, subrayaron las fuentes comunitarias.

En Maryland las dos partes acordaron una hoja de ruta sobre herramientas de evaluación y medición para una inteligencia artificial fiable y la gestión de sus riesgos, y ahora llegan a esta nueva cita en proceso de aplicarla, con debates sobre terminología, la cooperación en materia de normas y cómo supervisar y medir los riesgos existentes y emergentes de esta tecnología.

En concreto, tendrán una sesión especial sobre inteligencia artificial generativa -puede crear gran variedad de datos, como imágenes, vídeos, audio, texto o modelos 3D- con empresas que



trabajan en su desarrollo y representantes del mundo académico y de sociedad civil.

La estandarización de tecnologías emergentes y la desinformación e interferencias de países terceros, en especial de Rusia, serán otros de los asuntos en la agenda del consejo.

Por otra parte, la UE y EE. UU. también están hablando de cómo afecta la Ley de Reducción de la Inflación (IRA) estadounidense -que prevé multimillonarias ayudas a la producción verde en suelo estadounidense- a las empresas europeas, que se sienten discriminadas por la medida.

En ese contexto, las dos partes debaten un acuerdo sobre minerales críticos que permita tratar a la UE como socio de un "acuerdo de libre comercio" a efectos de los requisitos de localización y abastecimiento de la IRA para esas materias primas utilizadas en los vehículos eléctricos.

La Comisión Europea presentará "muy pronto" una propuesta de negociación de ese acuerdo con Washington y solicitará a los Estados miembros autorización para ello, indicaron fuentes comunitarias.

"En el TTC vamos a ampliar nuestro trabajo también en minerales críticos" en dos direcciones, agregaron: a través del propio acuerdo sobre minerales críticos y, más ampliamente, trabajando juntos la UE y EE. UU. en el llamado club de los minerales críticos a nivel mundial para contrarrestar el poderío de China en ese ámbito.

Volver al inicio

6. El BCE se encuentra ante el reto de luchar contra la inflación y evitar la recesión.

EFE

El BCE es desde hace 25 años el guardián del euro, la moneda que usan oficialmente como forma de pago casi 350 millones de ciudadanos en veinte países europeos.

El Banco Central Europeo (BCE) cumple el 1 de junio su 25 aniversario ante el reto de luchar contra la elevada inflación sin desencadenar que la economía de la zona del euro entre en recesión.

Asimismo, la zona del euro debe completar la unión bancaria y progresar en la unión de los mercados de capital para reforzarse en situaciones de crisis como la crisis financiera global y la de endeudamiento soberano, que no la mataron, sino que la hicieron más fuerte.

Por ello, la unión bancaria cuenta desde 2014 con la supervisión única de los bancos a cargo del BCE y de la resolución única de bancos en quiebra, para que el coste para el contribuyente sea mínimo.

Pero falta aprobar un sistema común de protección de los depositantes. La Comisión Europea (CE) presentó en abril de 2023 una propuesta legislativa centrada en los bancos medianos y pequeños.

También queda trabajo en la unión de los mercados de capitales y en la soberanía fiscal de la zona del euro en su totalidad, que no existe todavía y se da sólo en cada Estado miembro.

AHORA LA PRIORIDAD ES LA LUCHA CONTRA LA INFLACIÓN

La presidenta del BCE, Christine Lagarde, enfatizó en la celebración el miércoles del 25 aniversario que la prioridad es que la inflación vuelva al 2%.

El director de Información de AXA IM en Italia y miembro del grupo de contacto del mercado de bonos del BCE, Alessandro Tentori, considera que es posible que la economía "haya entrado en un nuevo régimen, en el que la inflación no sólo es más alta durante más tiempo, sino también mucho más rígida que en el pasado".

Por lo tanto, las herramientas habituales orientadas a la demanda podrían no ser adecuadas.

"No está claro que una recesión sea condición suficiente para enfriar la inflación", dijo Tentori.

EL BCE PREPARÓ LA INTRODUCCIÓN DEL EURO

El BCE es desde hace 25 años el guardián del euro, la moneda que usan oficialmente como forma de pago casi 350 millones de ciudadanos en veinte países europeos.

Se creó el 1 de junio de 1998 con el objetivo de preparar la introducción del euro.

Para celebrar estos veinticinco años, Lagarde invitó el pasado miércoles a los principales líderes políticos europeos y a sus predecesores Mario Draghi y Jean-Claude Trichet.

El primer presidente del BCE, el holandés Wim Duisenberg, que presidió la entidad desde junio de 1998 hasta finales de octubre de 2003, murió el 31 de julio de 2005.

Fue el canciller alemán, el socialdemócrata Olaf Scholz, quien se mostró convencido de que el euro es "irreversible" y que más países adoptarán el euro.

Desde el principio estuvieron en el euro Bélgica, Alemania, España, Francia, Irlanda, Italia, Luxemburgo, Países Bajos,

Austria, Portugal y Finlandia y el 1 de enero de 2001 se unió Grecia.

Al lanzamiento del euro en enero de 1999 como divisa para transacciones electrónicas siguió en enero de 2002 la introducción física del euro con la distribución de los billetes y monedas para los pagos en efectivo.

Eslovenia se convirtió en el decimotercer miembro de la zona del euro el 1 de enero de 2007, seguida por Chipre y Malta un año después, Eslovaquia el 1 de enero de 2009, Estonia el 1 de enero de 2011, Letonia el 1 de enero de 2014, Lituania el 1 de enero de 2015 y Croacia el 1 de enero de 2023.

TODOS LOS PRESIDENTES DEL BCE AFRONTAN CRISIS

Lagarde recordó en la ceremonia que Duisenberg tuvo que "afrentar las consecuencias de los atentados del 11 de septiembre y la crisis de las 'punto.com'".

Su sucesor, Trichet, hubo de lidiar con la crisis financiera global y con la crisis de deuda soberana, que heredó Draghi, quien a su vez también se enfrentó a los recelos sobre el futuro de la zona del euro y, después, a un prolongado período de inflación demasiado baja, una media del 1.2 %.

Grecia, Portugal e Irlanda fueron rescatados después de que los inversores les exigieran intereses desorbitados.

España logró asistencia para su sistema financiero a cambio de realizar reformas en su economía.

Los rescates no dieron tregua a las tensiones en los mercados contra el euro, pero Draghi frenó la especulación con un discurso en Londres en julio de 2012, en el que dejó claro que el BCE estaba preparado para hacer "lo que fuera necesario" para preservar el euro, es decir a comprar suficiente deuda soberana.

Inmediatamente bajaron los diferenciales de los países periféricos con los del centro.

Lagarde ha vivido la pandemia de coronavirus y el cierre de la economía, la invasión de Rusia a Ucrania, la crisis energética y una inflación disparada, de 4 % de media.

Volver al inicio

7. Bruselas advierte a España sobre el bajo crecimiento de la productividad.

elEconomista.es

Antes del 2014 el alza de la productividad española, medida en relación con el Producto Interior Bruto (PIB) por hora trabajada, estaba alineada con la medida comunitaria, desde esa fecha ha descendido a un 90% respecto al resto de la UE.

España y los veintiséis Estados miembro restantes han sido sometidos a un exhaustivo análisis por parte de la Comisión Europea en el paquete de primavera presentado la semana pasada. Instó al Ejecutivo español a realizar un ajuste del 0,7% del PIB en 2024 si el gasto supera un aumento del 2,6%.

También puso el foco en el desafío que suponen los elevados niveles de deuda a medio plazo. Pero más allá de eso, Bruselas ha llamado la atención sobre la ralentización del ritmo de crecimiento de la productividad.

Si hay una frase que refleje la preocupación de Bruselas es esta: "el crecimiento moderado de la productividad es un problema endémico de la economía española". Endémico porque si antes del 2014 el alza de la productividad española, medida en relación con el Producto Interior Bruto (PIB) por hora trabajada, estaba alineada con la medida comunitaria, desde esa fecha ha descendido a un 90% respecto al resto de la UE.

Es una ralentización de los últimos años. Y es una ralentización que lleva el crecimiento de la productividad a niveles inferiores que la media comunitaria. En los años de pandemia, la caída de este indicador en el sector industrial se articula como la raíz de esta coyuntura. Aunque lo cierto es que la productividad de los distintos sectores ha variado significativamente en las últimas dos décadas.

Y si el sector textil, minero, energético y de las comunicaciones ha registrado niveles de crecimiento en la productividad laboral superiores al 3%, en otros segmentos como el suministro de agua, la construcción, el transporte o los servicios de alojamiento y alimentación el crecimiento medio anual es negativo.

De hecho, Bruselas considera "preocupante" los malos datos del sector transporte y de alojamiento, con descensos de la productividad del orden del 2%, ya que tienen un gran peso en la economía.

"La baja productividad en España puede ser explicada, parcialmente, por las dificultades de las pymes para escalar", argumenta la Comisión Europea. Una coyuntura que reduce la

capacidad de las compañías para innovar, exportar, adoptar nuevas tecnologías o contratar profesionales más cualificados.

Todo ello propicia que España sea uno de los Estados miembro con mayor proporción de pequeñas compañías en el parque empresarial, ya que de media las firmas europeas son un 24% más grandes. Ante lo cual Bruselas apunta que una mejor regulación con menor carga administrativa ayudará a aumentar el tamaño de las pymes.

También recomienda diversificar instrumentos financieros para que estas firmas puedan aumentar de tamaño, especialmente en la actual situación financiera de alza de tipos de interés.

Mercado único

Sirve una visual a la baja integración comercial de España en el mercado único para que Bruselas encuentre uno de los motivos para esta baja productividad. Pese a que el país es una de las grandes economías de la UE, su integración en el mercado comunitario está por debajo de la media, con una ratio del 22,1% frente al 45,8% de los Veintisiete.

Así es que el Ejecutivo comunitario pone de relieve el rol de un mercado único fuerte para asegurar la competitividad a largo plazo en un entorno geopolítico como el actual.

En este sentido, Bruselas ha subrayado que el Plan de Recuperación español incluye reformas para evitar esta fragmentación. Y es que las empresas españolas apuntan a la regulación empresarial como el principal obstáculo para las inversiones a largo plazo. A lo que se suman un 57% de los inversores con dudas de que sus inversiones estén protegidas por la ley y justicia españolas.

Volver al inicio



Mundo

8. El hambre creció un 30% en América Latina y el Caribe desde 2019, según la FAO.

EFE

El subdirector general y representante regional para América Latina y el Caribe de la FAO, Mario Lubetkin, asegura que hay más de 56 millones de personas en una situación de hambre, un 30% más que los 43 millones que había en 2019.

Montevideo, 29 may (EFE). El número de personas que padecen hambre en América Latina y el Caribe aumentó un 30 % desde 2019 debido a aspectos como la pandemia de la covid-19, la crisis climática y la guerra en Ucrania.

Así lo indica en una entrevista con EFE el subdirector general y representante regional para América Latina y el Caribe de la FAO, Mario Lubetkin, quien asegura que "hay más de 56 millones de personas en una situación de hambre", un 30 % más que los 43 millones que había en 2019.

PROTEGER A LOS PRODUCTORES

Durante la charla, resalta que la cuestión climática "cada vez está pesando más" y añade que, en algunas ocasiones, en la región -y en Europa- se dan combinaciones "dramáticas" de sequías e inundaciones, por lo que aboga por "proteger a los productores".

"El encarecimiento de los precios surge a partir de la destrucción completa de plantaciones, pero también es la afectación tremenda de los pequeños productores de la agricultura familiar, entonces es un doble efecto", puntualiza el subdirector.

Por ello, propone "prevenir lo previsible y mitigar lo mitigable" para preparar a los pequeños productores y a la agricultura familiar de un escenario que "puede afectar terriblemente", una situación para la que los Gobiernos y las instituciones internacionales "tienen que prepararse para ayudar económicamente".

"Primero, afrontar el momento de la mejor forma posible; segundo, generar fondos adecuados para absorber el impacto al operario, y tercero, que los actores, en este caso Gobiernos y el sector público y privado, logren absorber parcialmente el impacto de los precios que va a ir directamente sobre el consumidor final", resume Lubetkin.

IMPORTANCIA DE LA AGRICULTURA FAMILIAR

En este sentido, el representante de la FAO en América Latina y el Caribe sostiene que la institución hace "un esfuerzo muy grande en la agricultura familiar", debido a que representa el 80% de la base de trabajo a nivel de los terrenos y porque "garantiza producción de calidad".

De hecho, en 2019 comenzó el Decenio de las Naciones Unidas de la Agricultura Familiar (2019-2028) con el objetivo de reivindicar el desempeño de estos emprendimientos familiares en la erradicación del hambre, la seguridad alimentaria y el desarrollo sostenible, especialmente en las zonas rurales.

Una de las iniciativas que la FAO tiene sobre la mesa es llevar la agricultura familiar a los comedores escolares para que, a partir de la producción en distancias pequeñas, los estudiantes "tengan la garantía de almorzar" porque "es la mejor forma de razonar". Argumenta que no proteger a la agricultura familiar "supone un peligro" porque "si al agricultor familiar se le destrazan sus propiedades, va directamente a la línea de la pobreza, en la cual no hay una amortiguación".

COMPROMISO CON LA INNOVACIÓN

Otra de las líneas de trabajo que se impulsa desde la FAO son los procesos de innovación y digitalización para "hacer mucho más en mucho menos" y así promover la seguridad alimentaria y el desarrollo agrícola.

Esta apuesta por la transformación del sector se ha traducido en proyectos como "1.000 aldeas digitales", pensado para entregar apoyo y asistencia a los países para mejorar el uso de herramientas digitales en los sistemas agroalimentarios y los territorios rurales.

En concreto, en América Latina y el Caribe esta iniciativa va destinada al turismo rural y busca ayudar a las comunidades locales a aprovechar las ventajas que ofrece el entorno digital para promocionar sus servicios turísticos, aumentar ingresos y generar empleo.

"Hoy siento que hay un escenario de mayor concienciación y responsabilidad por parte de las autoridades, porque la realidad de la transformación de los sistemas alimentarios se ha colocado al centro de la atención de Gobiernos y de la opinión pública como nunca en la historia", concluye Lubetkin.

[Volver al inicio](#)

9. Colombia entra al 'Top' 5 de los puertos más eficientes del mundo.

Valora Analitik

El CPPI elaborado por el Banco Mundial y S&P destaca al Grupo Puerto de Cartagena en el 'Top' 5 de las más eficientes en el mundo, siendo la primera vez que una terminal marítima de América Latina y de Colombia entra a este grupo.

El Grupo Puerto de Cartagena se destacó en la quinta posición del Índice de Desempeño de los Puertos de Contenedores del Banco Mundial y Standard & Poor's (2022) y avanzó siete posiciones con relación al ranking publicado el año pasado.

El CPPI elaborado por el Banco Mundial y S&P destaca al Grupo Puerto de Cartagena en el 'Top' 5 de las más eficientes en el mundo, siendo la primera vez que una terminal marítima de América Latina y de Colombia entra a este grupo.

De acuerdo con la tercera edición de este índice comparativo-basado en datos de 348 puertos de contenedores- el Grupo Puerto de Cartagena ha optimizado los tiempos "midiendo desde que un barco llega al puerto hasta que abandona el puesto de atraque luego de haber completado su intercambio de carga", asegura el Banco Mundial en su boletín de prensa.

CPPI y la eficiencia operativa

El objetivo del Índice de Desempeño de Puertos de Contenedores (CPPI) es establecer una medida imparcial para comparar el rendimiento de las terminales portuarias a nivel mundial. Este índice evalúa la experiencia del cliente en términos de velocidad y eficiencia en el servicio, basándose en el tiempo total que un buque pasa en una terminal portuaria (2022).

En esta tercera edición del Índice, se enfoca en el rendimiento del muelle y la eficiencia operativa, así como en la forma en que los puertos reciben y manejan los buques. Esta eficiencia abarca desde la planificación cuidadosa de un cronograma, que una vez ejecutado puede lograr niveles más altos de confiabilidad y previsibilidad en toda la operación, lo que a su vez resulta en una gestión más efectiva de las cadenas de suministro.

"Por cada hora adicional no planificada en la terminal portuaria, los barcos deben aumentar la velocidad para mantener el horario, lo que resulta en un mayor consumo de combustible, costos y emisiones", dice el análisis del Banco Mundial.

Perspectiva de los puertos

A pesar de que la situación geopolítica global ha afectado las cadenas de suministro y los efectos de la pandemia del Covid-19

continuaron latentes en 2022, la entidad multilateral manifiesta que los puertos de todo el mundo están resolviendo sus inconvenientes logísticos y retrasos, y “aún hay margen para aumentar la eficiencia”.

En ese sentido, el Banco Mundial sugiere que la digitalización de los procesos portuarios, infraestructuras modernas, conectar los servicios portuarios a las necesidades de los consumidores y clientes -además de los esfuerzos en reducción de emisiones- llevarán a superar el entorno retador.

Sin duda, los puertos son nodos fundamentales en las cadenas de suministro globales. De hecho, en Colombia, ANIF destacó que “la mejor infraestructura y la mayor eficiencia en los puertos ha permitido una reducción relevante en los tiempos que le toma al país comerciar”, siendo el Impacto de los Puertos en el Desarrollo del Comercio Exterior y la Economía Nacional, el tema central de una de sus más recientes investigaciones.

[Volver al inicio](#)

10. México: Crecimiento sorprende; pero expectativas se moderan por ruido político interno.

Eleconomista.mx

Expertos destacan que las decisiones políticas pueden mermar la confianza empresarial y afectar las perspectivas de PIB de México.



SHCP: Secretaría de Hacienda y Crédito Público

El crecimiento de la economía mexicana, impulsado por servicios sorprendió en el primer trimestre. Pero las expectativas se moderan ante el fantasma de la recesión en Estados Unidos y el ruido político interno que prevalece.

La ocupación temporal de activos de Grupo México, así como las expropiaciones de terrenos para conectar el tren suburbano con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y acciones

similares en Yucatán y Quintana Roo para el Tren Maya no ha tenido impacto aún en las expectativas de crecimiento para este año.

El banco global Credit Suisse, así como Natixis Investment Managers, coinciden en su pronóstico de crecimiento para México en 1.5% mientras Valerio Consulting Group lo tiene en 1.6% y Goldman Sachs en 2.2 por ciento.

Pero este tipo de acciones de política interna generan un ruido innecesario en el contexto del nearshoring, advirtió el CEO y fundador de Valerio Consulting Group, Alejandro Valerio.

“Los acontecimientos recientes no tienen impacto en nuestras previsiones de crecimiento para el 2023, el cual es de un PIB real de 1.5 por ciento. Sin embargo, reconocemos que algunas decisiones políticas pueden mermar la confianza empresarial y afectar las perspectivas de crecimiento en el tiempo. Esa siempre es una preocupación”, explicó el economista jefe para América Latina en Credit Suisse, Alberto Rojas.

EROSIÓN INSTITUCIONAL

El panorama que ve desde Nueva York el economista para América Latina en Goldman Sachs, Alberto Ramos, es “dulce y agrio para los inversionistas”.

México es un puerto seguro de inversión, pero sólo para experimentados navegantes. Cuenta con importantes diferenciadores macro entre las economías latinoamericanas y las grandes emergentes que ofrecen un puerto temporal seguro entre sus pares que enfrentan mayores desafíos.

Pero comienzan a pesar la erosión institucional y deficiencias de políticas macroeconómicas como factor de riesgo.

Desde Paris, el estratega de mercados de Natixis Investment Managers, Nicolas Malagardis, explicó que “es bastante pronto para hacer conjeturas (sobre la intervención de la Secretaría de Marina en las instalaciones de Ferrosur) pero no es favorable para lo que comentamos de oportunidades que representa el nearshoring para la región”.

México es el país de América Latina mejor orientado para beneficiarse de la relocalización de empresas que buscan fortalecer su proximidad con el mercado final de consumo, que es EU, y este tipo de noticias nunca son bienvenidas para el ánimo de los inversionistas, enfatizó Malagardis.

RECESIÓN EN EE. UU.

El fundador de Valerio Consulting Group y el economista jefe de Finamex, casa de Bolsa, Jessica Roldán Peña, concuerdan en advertir que se mantiene latente el riesgo de una recesión en Estados Unidos que sí pegará en México vía remesas y exportaciones.



Pero, estiman que esta contracción será de poca profundidad y corta duración, probablemente perceptible en el segundo semestre del año.

Para Alejandro Valerio, la recesión de Estados Unidos enfriará a la economía, afectando remesas y exportaciones, y considera que será hasta el tercer trimestre cuando se confirmará una tendencia menos positiva.

Roldán Peña destaca que no ha terminado de materializarse, y está dando oportunidad a los sectores de generar alternativas para que no se traslade al 100 por ciento.

LA INDUSTRIA DESACELERA

Este panorama de ruido político sobre la inversión y del fantasma de la recesión se asientan sobre una industria que registró un crecimiento anual del 2.4%, al primer trimestre; el

desempeño más débil desde el mismo cuarto del año anterior, cuando alcanzó un avance de 2.9%, también anual.

Al ampliar el panorama de observación, se identifica una tercera desaceleración consecutiva desde el pico de 3.7%, alcanzado entre julio y septiembre del 2022.

Para hacer una inversión de largo plazo, como la que puede atraer México en el marco del nearshoring, se sigue todo un proceso de análisis y prospectivas, mover financieramente los recursos, traerlos a México y ubicar el terreno para construir la empresa.

[Volver al inicio](#)

11. Índices, monedas y futuros

Wall Street Journal Market Data

	LAST	CHANGE	%CHG
DJIA	33093.34	328.69	1.00
S&P 500	4205.45	54.17	1.30
Nasdaq Composite	12975.69	277.59	2.19
Japan: Nikkei 225	31233.54	317.23	1.03
UK: FTSE 100	7627.20	56.33	0.74
Crude Oil Futures	73.00	0.33	0.45
Gold Futures	1942.00	-2.30	-0.12
Yen	140.38	-0.26	-0.19
Euro	1.0712	-0.0017	-0.16



[Volver al inicio](#)